



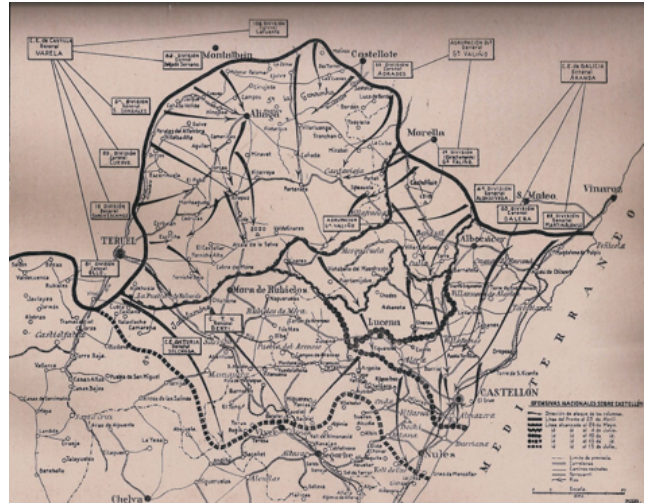
Associació Benicarlanda per la Recuperació i la Investigació del Llegat



Viernes Santo de 1938. Una revisió històrica

1 Comentari / Uncategorized / Per abrilbenicarlo@gmail.com

Hoy, Viernes Santo, se cumplen 84 años de la entrada de las tropas a la ciudad de Benicarló y la tan famosa llegada al mar. Han tenido que pasar muchos años para que por fin podamos asegurar que la historia se ha escrito a gusto de algunas personas que, practicando el periodismo de guerra, han hecho de un momento tan trascendente, -como lo fue el corte de la zona republicana en dos-, una inexacta realidad.



Verlos imaginarios, ya que no pueden darse reales.

Benicarló, 22 de febrero de 1938.—Segundo Año Triserial.—De orden de E. E. El general jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

El Puerto de Castellón, miércoles 23 de Febrero de 1938. Segundo Año Triserial. LAS FUERZAS DEL GENERAL FRANCISCO LLERENA AL REINTEGRARSE.

Parte oficial de guerra del Cuartel General del Generalísimo, correspondiente al día de ayer.

La mañana iniciada al sur del Ebro, en dirección al mar, ha sido un brillante triunfo con el avance de tropas de nuestro Ejército que, partiendo del campamento en la zona de Montserrat, ocuparon Benicarló, Benicarló, Calatayud, San José del Río, Urdosoaia y Astarán.

En el día de hoy se ha completado la evacuación de Benicarló y se ha iniciado la evacuación de Urdosoaia y Astarán. En la zona de Astarán se han cogido cinco tanques y una gran cantidad de material bélico. Se ha producido una gran cantidad de prisioneros.

En el sector de Benicarló se ha rectificado la vanguardia nuestra línea, ocupando importantes posiciones. En el Puerto de Castellón y en el Puerto de Benicarló se rechazaron dos intentos de ataque durante la pasada noche y fueron a dos de ellos y torpedos de los reos, un pocorico y más de quinientos disparos de cañón del 140. Una de nuestras baterías artilleras ha derribado en la zona de Benicarló dos aviones enemigos.

Nuestra aviación sobrevoló a varias horas que salían del puerto de Benicarló, ocupado a finales de dos de ellos y torpedos de los reos, un pocorico y más de quinientos disparos de cañón del 140.

El avance de nuestras tropas ha permitido liberar al puerto de Benicarló, ocupado por las fuerzas enemigas. En el día de hoy se ha completado la evacuación de Benicarló y se ha iniciado la evacuación de Urdosoaia y Astarán.

En el día de hoy se ha completado la evacuación de Benicarló y se ha iniciado la evacuación de Urdosoaia y Astarán. En la zona de Astarán se han cogido cinco tanques y una gran cantidad de material bélico. Se ha producido una gran cantidad de prisioneros.

El avance de nuestras tropas ha permitido liberar al puerto de Benicarló, ocupado por las fuerzas enemigas. En el día de hoy se ha completado la evacuación de Benicarló y se ha iniciado la evacuación de Urdosoaia y Astarán.

En el día de hoy se ha completado la evacuación de Benicarló y se ha iniciado la evacuación de Urdosoaia y Astarán. En la zona de Astarán se han cogido cinco tanques y una gran cantidad de material bélico. Se ha producido una gran cantidad de prisioneros.

El avance de nuestras tropas ha permitido liberar al puerto de Benicarló, ocupado por las fuerzas enemigas. En el día de hoy se ha completado la evacuación de Benicarló y se ha iniciado la evacuación de Urdosoaia y Astarán.

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...

En el día de hoy las tropas españolas han liberado la capital de España de la batallas más importantes...



Dolor de cabeza, neuralgia, dolores reumáticos. Útil para el alivio de la fiebre y para los síntomas del resfrío.



Editorial Sopena

receta vendidor experimentado para atender estas Fiebre de Muestras. Puntualización a comisión. Enviar recetados, indicando experiencia profesional. (noticia de Anuario del G.O. DE VILLA)

ANTHONY OVAL LIGHT

Las blancas - bajo consumo



Para obtener el mismo resultado de las lámparas de más coste. Precio: 1000.

SE PONEN A LA VENTA ROCCEN FABRICADAS

SE ENCIESTRAN EN CUALQUIER PUNTO DE ESPAÑA

SIEMPRE HAY UN TIPO DE PILA SECA TUDOR PARA CADA USO

PILAS SECAS TUDOR, S. A.

CONDE DE YUDERNA, 19. TEL. 231 80 00 - MARAVILLA - MARAVILLA, 5 - SEVILLA

TUDOR PILAS SECAS TUDOR, S. A.

Este documento es propiedad de Editorial Sopena y Anthony Oval Light. Se permite su uso para fines educativos y de investigación. No se permite su distribución o reproducción sin el consentimiento expreso de Editorial Sopena y Anthony Oval Light.



Fotos: Cala Morlando al port de Benicarló. Mapa de la guerra el 15 d'abril de 1938. Estació de tren de Benicarló. Diari ABC hemeroteca. Tropes sortint de Càlig cap a Benicarló

A partir de un documento mecanografiado hace algunos años por el periodista local fallecido **Pepe Palanques** y que ha sido recuperado por ABRIL, se abrió una vía de investigación paralela a comentarios hechos por varias personas de la localidad que durante años aseguraban que las tropas del general de brigada **Pablo Martín Alonso** con su 83 división, habían llegado antes a Benicarló que el general **Alonso Vega** a Vinaròs, con lo que se abría la posibilidad de reescribir la historia, aunque no cambiarla.

Así es como la 83 división salía de Càlig el Viernes Santo a las 12:30 de la mañana y, bajando por la carretera entre las dos poblaciones, se disponía a llegar al mar no sin antes tener que lidiar con los soldados republicanos en retirada y algunos aviones que bombardearon ese tramo en varias ocasiones. Ya a la llegada de las inmediaciones de la estación de ferrocarril, dos tanques republicanos hicieron frente a la columna de soldados antes de dar media vuelta y ser abandonados en las inmediaciones del puerto.

La toma de la estación de ferrocarril de Benicarló se realizó por el tercer Batallón de Flandes que finalmente entraba en la ciudad a las 15:30 horas, media hora antes de que lo hicieran en Vinaròs.

Aunque la historia no cambia, si lo hace la forma en que se escriben posteriormente las cosas, dando pie a errores que el tiempo no soluciona y se escriben repetidas veces a lo largo de ella.

El testimonio del teniente **Javier de Ybarra y Bergé**, perteneciente a la IV de Navarra es muy claro y definitivo, fue quien al llegar a la estación le dijo al jefe de la misma que llamara a su compañero de la estación de ferrocarril de Vinaròs para saber si habían llegado allí las tropas, respondiéndole de forma airada y despectiva con la celebre frase “aquí no han llegado, ni llegarán” .

Este testimonio ha sido crucial para aclarar como se desarrollaron los hechos aquel día y como la historia ha escrito cansinamente que fue Camilo Alonso Vega quien lo hizo por Vinaròs primero, sobre todo, porque el hecho de que el **General Aranda**, jefe de la IV División de Navarra, le denegara el día anterior, 14 de abril, la posibilidad de llegar al mar un día antes de lo previsto, pero prometiéndole que lo haría él primero el día 15.

Por otro lado, la toma de la ciudad, no se realizó de forma pacífica con una rendición incondicional , sino, que se produjeron escaramuzas y tiroteos hasta llegar al puerto, donde fue ametrallada una embarcación de pesca, siendo esta hundida y pereciendo sus ocupantes. En cada calle hubo disparos y persecuciones, obligando a los que no se rindieron, mas de 700, a su repliegue hasta el Barranquet, para delimitar la línea que aseguraba a la población de Benicarló de posibles contraataques. Esa rambla hizo de línea natural entre los dos ejércitos, los cuales apostaron a ambos lados, líneas con armas automáticas para asegurar por un lado el repliegue hasta la Serra d'Irta y por otro lado asegurar la población.

Esa misma mañana, también entraba en el puerto de Benicarló, el pailebot Cala Morlando, transportando desde Vinaròs a soldados y refugiados, siendo ametrallado por la aviación facciosa provocándole con sus más de 500 impactos, que se refugiara en puerto semiescorado. Los tripulantes abandonaron el barco dejando a un herido grave en su interior, el cual fue rescatado a la entrada de las tropas. Posteriormente esta

embarcacion fue reflatada en el mismo puerto y fue utilizada en el transporte de combustible entre Vinaròs y Palma de Mallorca.

Las tropas se repartieron por la ciudad, entre el Parador Nacional de Turismo, la fabrica de conservas del “Morrongo” y otros almacenes y casas.

Lo de que “*los nacionales entraron por Vinaròs llegando al mar los primeros*” debe ser revisado en profundidad.

[Anterior Entrada](#)

[Següent Entrada](#)

1 comentari a “Viernes Santo de 1938. Una revisi3n hist3rica”

Pingback: [El viaje del tesoro – ABRIL Benicarl3](#)

Deixeu un comentari

Heu d’iniciar la sessi3 per escriure un comentari.

Segueix-nos a les xarxes socials

