

Los bombardeos del Grupo K/88 de la Legión Cóndor y la defensa antiaérea de la DECA internacional durante la ofensiva de mayo de 1938 en el Alt Maestrat (primera fase 28 mayo-03 junio).

El derribo del Heinkel HE-111 con numeral 25-56 del teniente Karl Köstlin abatido en Sant Jordi.

Carlos Mallench Sanz^a, Narcís Tena Sales^b

i Blas Vicente Marco^c

In memoriam de Luis Adrados Gautier

RESUMEN

Durante mayo de 1938, en plena campaña de Levante, se realizó una operación militar muy relevante en el Alt Maestrat que llevaría al Cuerpo de Ejército (CE) de Galicia seguidamente a tomar Castelló, desde el saliente de Vilafranca, con la colaboración en bloque de la Legión Cóndor. Durante la ofensiva, se produjo un duelo mortal entre las defensas antiaéreas y los aparatos de bombardeo, resultando derribados varios aviones y entre ellos, un He 111 que cayó en la localidad de Sant Jordi.

PALABRAS CLAVE: Alt Maestrat, 1938, Legión Cóndor, Ofensiva, Antiaéreos

RESUM

El mes de maig de 1938, en plena campanya de Llevant, es va realitzar una operació militar molt rellevant en l'Alt Maestrat que portaria al CE de Galícia seguidament a prendre Castelló, des del sortint de Vilafranca amb la col·laboració en bloc de la Legió Còndor. Durant l'ofensiva, es va produir un duel mortal entre les defenses antiaèries i els aparells de bombardeig, resultant derrocatats diversos avions i entre ells, un He 111 que va caure en la localitat de Sant Jordi.

PARAULES CLAU: Alt Maestrat, 1938, Legió Còndor, Ofensiva, Antiaeris

ABSTRACT

During May 1938, in the middle of the Levante campaign, a very important military operation was carried out in the Alt Maestrat that would lead the Galician Army Corps (CE) to take Castelló, from the Vilafranca salient with the collaboration of the Condor Legion. During the offensive there was a deadly duel between the anti-aircraft defenses and the bombing aircraft, with several planes being shot down, including an He 111 that fell in the town of Sant Jordi.

KEY WORDS: Alt Maestrat, 1938, Condor Legion, Offensive, Antiaircraft

(a) Investigador Militar, miembro del CASHYCEA. E-mail: cmallench2@gmail.com.

(b) Graduado en Historia por la Uni. de València y Máster en Historia Contemporánea. E-mail: narcists4@gmail.com.

(c) Investigador Militar, miembro del CASHYCEA. E-mail: blasvtm@gmail.com.

Data de recepció: 14/09/2021. Data d'acceptació: 15/10/2021. CEM, 108, 2022, 6-69 • ISSN: 0212-3975

1. Introducción

A finales de mayo de 1938 durante la batalla del Levante se desarrollaría en el Alt Maestrat una de las operaciones militares más relevantes de la contienda civil que llevaría al CE de Galicia a tomar la capital de la Plana desde el saliente de Vilafranca. Para ello, contó el General Aranda, con la inestimable ayuda de la Legión Cóndor que colaboró en bloque con todos sus grupos, tanto de Bombardeo, Reconocimiento aéreo, Caza y Artillería Antiaérea poniendo en práctica la teoría del Poder Aéreo de Douhet. Ante tal capacidad bélica, la Agrupación Toral del XXII° CE del Ejército de Maniobra, que defendía el sector, se vio imposibilitada de resistir el empuje de la infantería franquista. Durante las misiones de bombardeo los alemanes comprobaron la eficacia de las baterías antiaéreas de la DECA¹ Internacional y se produjo un duelo mortal entre defensores y atacantes que provocó bajas en ambas partes, causando el derribo por parte de los artilleros de dos cazas He 51, un Do 17 e incluso de un He 111 que cayó en la localidad de Sant Jordi, una pequeña población que albergaba el almacén de Intendencia de la Legión Cóndor y donde se erigió una estela funeraria en homenaje al piloto fallecido Karl Köstlin.

En el presente artículo de investigación militar, el lector descubrirá la verdadera participación de la Legión Cóndor en los bombardeos de los pueblos del Alt Maestrat, que mantuvo un duelo mortal contra los artilleros de la DECA Internacional. El artículo es un claro ejemplo del esfuerzo y sacrificio de unos y otros por llevar hasta el último aliento las órdenes recibidas.

La participación de la DECA Internacional fue determinante ya que gracias a la resistencia ejercida los pueblos del Alt Maestrat sufrieron menos los bombardeos y se provocó menos destrucción y menos bajas civiles y militares durante la protección aérea en el teatro de operaciones. Tal fue su actuación que provocaron el derribo de un Heinkel He 111 el día 29 de mayo, de un Heinkel He 51 el día 31 de mayo en Albocàsser y de dos aparatos, un Dornier Do 17 y un He 51 el día 2 de junio que puso fin a la primera fase de la ofensiva diseñada para tomar la capital de la Plana

Además, en este artículo esbozaremos finalmente la historia de un joven Teniente de Aviación de la Legión Cóndor que murió a consecuencia de las heridas provocadas por la metralla antiaérea en un servicio de bombardeo sobre el cielo de Albocàsser y que gracias a su tripulación, donde incluso formaba parte un

1 Defensa Especial Contra Aeronaves.

joven ametrallador español, pudieron aterrizar de emergencia y en su memoria en el pueblo de Sant Jordi se erigió una estela funeraria, hoy desgraciadamente desaparecida, en honor al Teniente piloto Karl Köstlin.

No queríamos comenzar este artículo sin agradecer la colaboración de todos los amigos que han aportado sus conocimientos y ha colaborado desinteresadamente para hacer posible el descubrir la historia aérea en el Alt Maestrat durante la batalla del Levante a través de la Legión Cóndor y la DECA Internacional, destacando entre ellos a Francisco Valero, a Miguel Alonso y Ricardo Pardo del Aula Militar Bermúdez de Castro, al Archivo Militar de Ávila y al Archivo Militar del Ejército del Aire de Villaviciosa, a Luís Adrados, a Juan Arráez, a David Gesalí y David Iñiguez, a Marco Fernández Sommerau, a Oscar Ibáñez, a Joan Queral, a Isaac Montoya, a Cristóbal Colón de Carvajal, a José Manuel González Arenal, a Juan José Erce y, muy especialmente, a Andreas E. Winkler, que gentilmente nos ha facilitado el álbum fotográfico de Karl Köstlin, recuerdo de la familia de su compañera Ingrid Köstlin y que ha colaborado en la biografía del voluntario alemán.

2. La batalla del Levante, una batalla olvidada

El día 15 de abril de 1938, las tropas navarras del General Camilo Alonso Vega llegaban a las playas de Vinaròs, cortando el territorio republicano en dos zonas: una al Norte que sería la zona catalana y otra mucho más extensa que sería la zona Centro-Sur.

Se cumplía en esta fecha un viejo anhelo de Mussolini y del General Franco de realización de esta maniobra y se llegaba un año después a una situación claramente favorable a los intereses franquistas. Una vez cerrada la zona Norte y tras tener que paralizar nuevamente una nueva ofensiva hacia Madrid a causa de la ofensiva republicana sobre Teruel, retornaba el espíritu ofensivo y tras recuperar la capital turolense se lanzaba hacia Cataluña, por Lleida, por la franja Sur del Ebro hacia Tortosa y por Morella al mar.

Se llegaba a una situación, una vez llegados al mar, de lanzarse hacia València o finalizar la ocupación de Cataluña donde además residía el Gobierno republicano, pero el dilema ya estaba resuelto días atrás cuando el CE de Galicia durante los tres días siguientes realizaba una conversión al Sur desde la zona de Catí hasta la costa de Benicarló para proseguir el avance en dirección a Castelló, manteniéndose el resto del frente a la defensiva para asegurar la línea de comunicaciones a lo largo de la carretera de Alcañiz a Morella y Sant Mateu.

Se iba a emprender, así pues, de esta manera la ofensiva de València con mucho optimismo ya que se dejaba en retaguardia al CTV² italiano y a la I^a División

2 Cuerpo de Tropas Voluntarias.

de Navarra y además se dejaba en tierra a los aparatos de bombardeo de las unidades peninsulares de la *Aviazione Legionaria*.

La idea era que la ofensiva fuera igual de rápida como la que había finalizado en Aragón y se esperaba desfilar por València el 25 de julio de 1938, día Santiago Apóstol. De hecho, había tanta confianza que el General Francisco Franco dijo en un rotativo inglés que *The War is over!*

La ofensiva tendría dos ejes claramente definidos por las carreteras de València-Barcelona y la de Sagunt-Teruel, correspondiendo al CE de Galicia la misión de desplazarse hacia Castelló y seguidamente hacia Sagunt, donde combatiría contra el Ejército de Maniobra y para el CE de Castilla dirigirse hacia Sarrión, Viver y Sagunt enfrentándose con el Ejército de Levante.

La operación que teóricamente tendría que haber comenzado al mismo tiempo –esto es el 18 de abril–, se demoró varios días en el frente de Teruel. Así mismo, en el sector de la costa los movimientos ofensivos en dirección Sur prosiguen de forma lenta, con solamente apoyo artillero e incluso debido a la falta de colaboración de la Legión Cóndor durante los primeros días, sobre un terreno difícil y ocupado densamente por los republicanos, que, para contener el avance franquista hacia Castelló, reorganizaron rápidamente las Unidades y se situaron en la línea las reservas traídas de la zona republicana. Concentraron su resistencia en la zona de Albocàsser - Coves de Vinromà, reforzando, no obstante, su flanco izquierdo, algo débil, de unidades traídas de otros frentes.

Los fuertes combates se prolongaron hasta los primeros días de mayo, en que el frente fue estabilizado, gracias a la resistencia republicana y al temporal que comenzó el 26 de abril y que duraría varios días, paralizándose el frente sobre la línea que partiendo de Alcossebre en la costa englobaba Alcalà de Xivert y pasaba inmediatamente al Norte de Les Coves de Vinromà para, ciñéndose al Arroyo de San Miguel, llegar a Catí, y enlazarse en la cota 1175 con la 55ª División (DI).

El día 23 de abril, el CE de Castilla intentaría, siguiendo el plan previsto, lograr asegurar una buena base de partida, envolviendo la región de Aliaga por los altos valles de los ríos Alfambra y Guadalope, con el objeto claro de llegar por el interior a Castelló. Toda el ala izquierda del CE de Castilla se puso en movimiento desde el pueblo de Fuentes Calientes, por Valdeconejos hacia Los Molinos y se ocupaban las alturas que rodean Ejulve y cortaba la carretera que une este pueblo con Cantavieja, pero como sucedió en la zona castellonense, las fuertes lluvias paralizaron la ofensiva.

Como vemos, el Ejército de Maniobra en el sector de la costa y el Ejército de Levante por la zona de Teruel plantearon una batalla defensiva activa cumpliendo el primer objetivo de forma sorpresiva de estabilizar el frente y reforzar esa primera línea de contacto. Así como también, al mismo tiempo emprender la tarea de crear en retaguardia otro sistema defensivo que convergiendo hacia el sec-

tor de Teruel, retrasara la ofensiva para conseguir el objetivo principal de crear una línea defensiva donde se estrellara el Ejército del Norte del General Dávila.

Además, en estos días de forzada pausa el mando republicano pudo situar frente a las tropas franquistas –según informó la Segunda Sección del CE de Castilla– 25 Brigadas Mixtas (BBMM), tres grupos de Asaltos, dos BBMM de Carabineros, dos batallones de ametralladoras y tres escuadrones de Caballería y además llevar a cabo la línea principal, casi secreta, que se construiría al Sur de Castelló. No había confianza en los mandos republicanos de que se aguantara el tiempo suficiente para la finalización de su construcción y por ello se encomendó al Grupo de Ejércitos de la Región Centro Sur su diseño y realización, bajo la denominación de Línea X-Y-Z o Matallana.

Así pues, bajo el lema de «Resistir es Vencer» el presidente del Gobierno Juan Negrín trató de replicar dos años después el espíritu del «¡No Pasaran!» de aquel Madrid de noviembre de 1936, con la idea de que, si caía València, caía la II República. La tarea no sería fácil, y el tiempo apremiaba, era una cuenta atrás, porque si fallaba el binomio vanguardia-retaguardia la Guerra de España tendría un pronto final.

Para imprimir mayor celeridad a la ofensiva se sacó de la retaguardia a la 1ª DI de Navarra, que junto a la 55ª DI y a las Flechas Negras italianas, con el nombre primero de Agrupación Valiño y después Destacamento de Enlace, debía de apoyar cuando fuere, tanto al CE de Castilla, como al CE de Galicia, basculando hacia uno u otro CE y a su vez crear una tercera cuña que desde Peñagolosa rompiera hacia Llucaena del Cid, L'Alcora, Onda y Segorbe.

Mientras tanto el nuevo objetivo del CE de Castilla era apoderarse de los montes de Cabizgordo, la Sierra de Gúdar, los montes de Santa Bárbara y Corbalán, lo que supondría una seria amenaza al dispositivo defensivo republicano en el sector de Mora de Rubielos, población en la que el mando republicano de València había detenido el avance de las tropas franquistas mediante la acumulación de brigadas y gracias a un buen sistema de fortificaciones escalonadas.

Por su parte la Agrupación de Valiño, situada a la izquierda de las fuerzas de Varela y a la derecha de las tropas de Aranda, intentó romper el frente republicano en dirección a Cantavieja, Fortanete, La Iglesuela del Cid y Mosqueruela. Su objetivo era reducir las extendidísimas líneas franquistas taponando el hueco existente entre el CE de Castilla y las tropas del CE de Galicia de Aranda que avanzaban por la costa hacia Castelló.

El día 8 de mayo se dictó por el General Jefe del CE de Galicia, una Instrucción General por la cual se decidía mantenerse a la defensiva hasta que el recién creado Destacamento de Enlace progresara hacia la Iglesuela del Cid y Ares del Maestrat y maniobrar seguidamente hacia Albocàsser y Vilafamés. El 11 de mayo, el General Varela redactó otra orden, cuya idea de maniobra se concretaba en la ocupación de la sierra de Gúdar y Puerto Escandón.

En las siguientes jornadas las tropas de Varela y Valiño, en tres días de avance ofensivo, profundizaron 50 kilómetros, sobre una extensión de frente superior a los 100 kilómetros, provocando una ruptura enorme, lo que suponía un gran éxito si pensamos que los movimientos se realizaban a pie, bajo el fuego enemigo, asaltando posiciones bien fortificadas, por terreno muy duro, con pocas o malas vías de comunicación y con una climatología adversa. A pesar de todo ello, la ofensiva continuó y se franqueó la Sierra del Pobo alcanzando la cumbre de Peñarroya a 2024 metros de altura, dominando los pueblos de Valdelinares y Castellar y por otra parte se converge desde Mirambel y desde la Iglesuela del Cid sobre Cantavieja, localidad considerada como la posición más fuerte de la sierra del Maestrazgo turolense. La sierra había sido ganada, pero el Puerto de Escandón, en el camino directo a Sagunt, no, ante las dificultades encontradas donde defendiendo la carretera general se alzaban desafiantes las fortificaciones poderosísimas, cuyo envolvimiento por el Norte suponía el choque con el primero de los dos grandes sistemas que defendían València.

El día 18 de mayo, comenzó el desarrollo de la nueva ofensiva, pero se vio paralizada debido a un violentísimo temporal de viento que impuso la suspensión que, pocos días después tomaba otro giro más amplio en virtud de la actuación del Destacamento de Enlace que se había concentrado en Morella, con la misión de progresar en dirección a Mosqueruela, para facilitar el enlace entre los Cuerpos de Ejércitos (CCEE) de Galicia y Castilla hallándose dispuesto a abatirse sobre el flanco republicano que se opusiese al avance de uno u otro de los CCEE indicados.

La situación empeoraba para las fuerzas republicanas que veían como la batalla se extendía y la importancia estratégica de las últimas operaciones era considerable, porque permitía alcanzar la carretera de Sagunt, por lo que el 22 de mayo las fuerzas republicanas lanzaban un fuerte ataque en la línea comprendida entre Balaguer y Tremp, al Norte del Ebro, en la frontera entre Aragón y Cataluña, con la finalidad de detener a las fuerzas franquistas de su avance sobre Castelló de la Plana. Empero esta ofensiva no tuvo la importancia que tuvieron las de Brunete y Teruel, ni la que luego tendría el Ebro, pero no fue tampoco un simple golpe de mano.

A estas alturas de la batalla ya se daba por fracasada la maniobra general sobre València. La dureza de la lucha, el quebranto de las unidades o el peligro de una ofensiva enemiga por otros teatros de operaciones ensombrecía el panorama de los cuarteles generales del Ejército franquista. El malestar era evidente en los altos mandos, entre ellos el General Kindelán que escribió al General Franco sobre «la necesidad de no proseguir la maniobra actual sobre Valencia». Lo que en un principio se creyó fácil la operación se había convertido en una batalla de desgaste, y en Cataluña, el Ejército del Este y el que se llamaba ya del Ebro se reorganizaban a marchas forzadas.

3. La Legión Cóndor en abril de 1938

El Cuartel General de la Legión Cóndor, para las operaciones de Levante, desde la segunda reorganización llevada a cabo con motivo de las operaciones del Norte, estaba fijado en Almazán (Soria). El Comandante Jefe era el *Generalmajor* Helmut Volkmann (Veith) y su Jefe del Estado Mayor, el *Oberstleutnant* Hermann Plocher. Para la batalla del Levante se estableció el Cuartel General (CG) en la localidad de Benicarló.

De composición compleja, la Legión Cóndor, contaba tanto con aviación como con tropa de tierra, pero las unidades que más nos interesan, al efecto de estudiar los bombardeos en el Alt Maestrat, son las siguientes (centrándonos en su participación por el interior):

Kampfgruppe K/88

El Grupo K/88 que tenía en estas fechas su base en el aeródromo de Zaragoza se componía de un Estado Mayor (Stab), de una *Stabakompanie* y de 4 escuadrillas de aparatos Heinkel He 111. El Estado Mayor lo formaban entonces 14 militares y civiles y la *Stabakompanie* K/88 que estaba compuesta en estas fechas, concretamente el primero de mayo de 1938 por 129 hombres y estaba comandada por el Mayor Hugo Koslik que llevaba en España desde el 18 de agosto de 1937 proveniente del Stab L.K.V. München.

Durante la batalla de Levante el Grupo K/88 estuvo mandado por el Mayor Karl Mehnert, que había sustituido al Mayor Carl von Wechmar. El Grupo de bombarderos y su fuerza estaba formada por 4 Escuadrillas (Sttfaell) de 12 aparatos cada una, haciendo un total de 48 aviones modelo Heinkel He 111, quizás uno de los aparatos más modernos llegados a la Guerra Civil.

Desde marzo de 1938 el Grupo K/88 comenzó a tener pilotos y tripulantes españoles principalmente en las escuadrillas 1.K/88 y en la 2.K/88 y participaron en numerosos combates durante la batalla del Levante pasando en septiembre a formar parte del nuevo grupo de bombardeo español³ de He 111 que tomó la numeración de 10-G-25, más conocidos por el lema «*Semos los de la cerveza*» de su emblema.

El Grupo K/88 durante marzo de 1938 estaba establecido, desde finales de 1937, en el aeródromo de Alfaro (La Rioja) y para participar en la batalla del Levante fue transferido el día 16 de abril al campo de aviación zaragozano de Sanjurjo.

Sus escuadrillas se denominaron:

- **Kampfstaffell 1.K/88:** Al mando del *Hauptmann* observador Hans Schulz, procedente el Grupo 6./254 Kachweege, desde el 6 de diciembre de 1937 hasta junio de 1938.

³ En el expediente A-189 de AHEA realizado por el Estado Mayor del Aire se encuentra la relación del personal español que voló en grupos de He 111 afectos a la Legión Cóndor.

En abril de 1938 la 1ª Escuadrilla contaba con 10 tripulaciones, dos menos que en marzo, que se rotaban en los servicios. En junio hubo una revolución dentro de la escuadrilla con nuevo jefe, nuevas tripulaciones (se llegaron a completar 13 tripulaciones) y nuevos aviones, los B-2, que según ciertos autores recibieron los numerales 25-41 al 25-62. Para el mando de la escuadrilla fue designado el *Hauptmann* Karl-Heinrich Heyse, que llegó a España en abril de 1938 (Luque y otros, 2004).

–**Kampfstaffell 2.K/88:** A principios de 1938 la 2ª Escuadrilla estaba bajo el mando del Teniente Rolf Schröter que fue sustituido por el *Hauptmann* observador Karl Wolfien, procedente del Grupo 1./153 Giebelstadt. que había llegado a España el 22 de febrero y que permanecería al mando hasta septiembre. En junio, la unidad solamente contaba con 9 aviones. En julio la 2ª Escuadrilla contaba con no menos de 15 tripulaciones, además de varias reservas.

Por último, los numerales de los aviones de esta escuadrilla fueron los siguientes: 25-44, 25-45, 25-46, 25-47, 25-48, 25-49, 25-50, 25-51, 25-52, 25-53, habiendo pertenecido a la misma también el numeral 25-56 que como veremos más adelante fue derribado el 29 de mayo.

–**Kampfstaffell 3.K/88:** Desde agosto de 1937 la 3ª Escuadrilla estuvo comandada por el *Oberleutnant* Schlenkhoff que fue sustituido a principios de 1938 por el *Hauptmann* Heinz Fisher procedente del Grupo 4./254 Eschwege, que permaneció al mando de la unidad hasta septiembre de 1938.

–**Kampfstaffell 4.K/88:** En julio de 1937, se creó una nueva escuadrilla, tras la disolución del Grupo experimental VB-88, siendo equipada con los recién entregados Heinkel 111.

La unidad, comenzó a operar con cuatro aparatos numerados del 25-11 al 25-14. En noviembre de 1937 tomó el mando de la unidad el *Hauptmann* Wolfgang Neudörffer, siendo reemplazado en enero de 1938 por el también observador *Hauptmann* Dietrich von Zielberg, llegado a España el 19 de enero de 1938 procedente del Grupo II./253 Erfurt. En marzo se perdió el aparato con numeral 25-10 y en abril perdieron dos más. En mayo se produjo un nuevo cambio en la jefatura de la unidad tras llegada del observador *Hauptmann* Karl-Heinrich, el cual permaneció hasta julio de 1938.

Para julio, la Legión Cóndor estaba debilitada por los combates continuos y por lo tanto el Grupo K/88 se vio obligado a reducir su fuerza a tres escuadrillas o *Staffels*. Las tripulaciones de la 4ª Escuadrilla que aún no hubieran completado en España su misión, fueron distribuidas para aliviar o reforzar sus unidades con el fin de restablecerla fuerza teórica de una docena de aviones para cada *Staffel*.

Ausklärungssttafel A/88

En el esquema organizativo de la Legión Cóndor, se formaron dos grupos de reconocimiento aéreo, el grupo *Gemischte Aufklärungs und Bombenstaffel (See)*, AS/88 [Escuadrilla Mixta de reconocimiento y Bombardeo marítimo, con 6 hidroaviones] y el Grupo de Reconocimiento *Aufklärungstaffell A/88* con tres escuadrillas de seis aviones cada una⁴ (12 aparatos Dornier Do 17 y 6 Heinkel He 45).⁵

El Grupo A/88 actuó durante 1938 en los meses de mayo, junio y julio durante la batalla del Levante, en misiones de reconocimiento aéreo, así como en operaciones de bombardeo. El distintivo identificativo de la unidad A/88 era un demonio (*Teufel* en alemán) rojo con perilla.

La unidad A/88, se constituyó en el aeródromo de Ávila, y posteriormente en Sevilla, aunque sus aparatos utilizaron para sus misiones otros varios, entre ellos el de Sariñena el día 26 de marzo de 1938, y durante la batalla del Levante el grupo se situó entre Buñuel (Navarra), Tauste (Zaragoza) y en el aeródromo de La Sénia (Tarragona).

Al frente de la unidad, se designaba a un oficial directamente desde Berlín, que permanecía en su cargo hasta su relevo por su sucesor, en el caso de la unidad A/88 fue designado primero el *Hauptmann* Heinz Heinsius.

En enero de 1937 el Comandante Heinsius es sustituido por el *Oberleutnant* Von Kessel, a finales de octubre del mismo año está al mando del grupo el *Hauptmann* Joachim Gerndt, que dejó el mando el 5 de febrero de 1938 al sufrir un aterrizaje forzado y resultar herido, pasando el mando del Grupo A/88 a cargo del *Hauptmann* Karl Hentschel, que permanecería en el mismo hasta enero de 1939.

Jagdgruppe J/88

Para apoyo a los grupos de bombardeo y reconocimiento fotográfico se encargaban los cazas Bf 109 y los He 51, estaban relegados entonces a misiones de apoyo terrestre, bajo el mando del *Hauptmann* Gotthard Handrick, alias «Herman» y estaba formado con 4 escuadrillas que se ubicaron en el aeródromo de La Sénia (Tarragona) provenientes de Lanaja (Huesca), estando organizados de la siguiente manera:

–1.J/88 **Sttafel**: Estaba mandado por el *Oberleutnant* Wolfgang Schellmann desde el 19 de diciembre de 1937 teniendo en junio tan solo 4 aparatos operativos de Messerschmitt Bf 109 en vuelo.

4 Otros autores indican que estaba formada por doce aviones de reconocimiento.

5 Cada escuadrilla o *Ketten* (cadenas) tenía funciones perfectamente delimitadas: Una escuadrilla de bombardeo (*Kampf*) con Dornier Do17, otra de reconocimiento lejano y fotográfico F (*Fernaufklärungs*) con Dornier Do 17 y otra de reconocimiento próximo H (*Heeraufklärungs*) de biplanos Heinkel He 45 (Molina y Permuy, 2016: p. 231).

- 2.J/88 **Staffel**: Estaba al mando del *Oberleutnant* Joachim Schlichting desde el 6 de septiembre de 1937. Dejó el mando de la escuadrilla el 28 de mayo de 1938 por el *Oberleutnant* Hubert Kroeck, teniendo en junio tan solo 7 aparatos Messerschmitt Bf 109 en vuelo.
- 3.J/88 **Staffel**: Contaba de aparatos He 51 bajo el mando del As alemán *Oberleutnant* Adolf Galland desde el 27 de julio de 1937 hasta que dejó el mando una vez comenzada la batalla del Levante al *Oberleutnant* Werner Mölders el 24 de mayo de 1938. Con el cambio del jefe de la escuadrilla llegó también la conversión de los aparatos de la unidad sustituyéndose los viejos He 51 por los Bf 109.
- 4.J/88 **Staffel**: El 2 de noviembre de 1937 se reorganizó nuevamente esta escuadrilla de caza de aparatos He-51 bajo el mando del *Oberleutnant* Eberhard von Trützschler d'Elsa. El 17 de junio de 1938 fue disuelta con la llegada de los nuevos Bf 109, siendo sus aparatos transferidos a la Aviación franquista.
- 5.J/88 **Staffel**: El 15 de febrero de 1938, la Escuadrilla Stukakette, formada por 3 Junkers Ju 87, del modelo A1, denominado «Anton», con numerales (29-2, 29-3 y 29-4), fue temporalmente reasignada al Grupo J/88, bajo el mando del teniente Hermann Haas.

4. La situación del ejército de maniobra y la Agrupación Toral

El día 15 de abril de 1938, las tropas navarras del General Camilo Alonso Vega llegaban a las playas de Vinaròs rodeado de su Estado Mayor y varios soldados de radio requeté de campaña. Llegado a la orilla de la playa el General realizó el signo de la cruz mirando al mar Mediterráneo consumando así el corte del territorio de la República en dos mitades. Por su parte las tropas italianas del CTV también arribaban a su *Mare Nostrum* saludando con el brazo en alto al estilo fascista.

La batalla de Aragón llegaba a su fin, y todo apuntaba a que la siguiente dirección de ataque que emprendería el General Francisco Franco sería hacia la aislada Cataluña cuyo Ejército del Este había sido vapuleado y prácticamente desecho en casi un mes de operaciones.

La verdad es que el Estado Mayor del Ejército de Maniobra que comandaba el Teniente Coronel Federico de la Iglesia Navarro desconocía todavía al día siguiente los propósitos ulteriores de los franquistas y achacaba la actividad sobre el Sur de Cervera del Maestrat y Sant Mateu en la sierra Valdacha y sobre las alturas inmediatas de Forcall por el Sur y por el Sureste a una probable ampliación de la base del corte como objetivo mínimo de su acción sobre el frente del Ejérci-

to de Maniobra⁶ o mejor dicho sobre los que quedaba de él, ya que en realidad no existían cuerpos de ejércitos, divisiones, brigadas ni unidades que por su grado de organización y por la capacidad operativa pudiesen ser calificados como tales.

La situación era extremadamente crítica pues, además de lo anterior al llegar los franquistas a la costa mediterránea, algunas divisiones del XXII° CE republicano quedaron desarticuladas. Por ejemplo, la División «Andalucía» quedó dividida (Ibarruri, 1977: p. 99), y así sucedió con otras unidades como la 209ª Brigada Mixta (BM) que quedó al Sur del Ebro, mientras que el resto de las brigadas de la 46ª DI del Campesino a la cual pertenecía pasaron el Ebro. Por último, también pasó con las unidades de las Brigadas Internacionales, quedando en la zona levantina parte de la 129ª Brigada Internacional, debiéndose disolver la misma en la zona catalana.

Independientemente que las tropas franquistas se encaminaran hacia Cataluña o hacia otro teatro de operaciones, e incluso cabía la posibilidad de marchar hacia el Sur, en dirección al «Levante Feliz» existía una necesidad acuciante dentro del Estado Mayor del Ejército de Maniobra de reorganizar sus fuerzas y completar sus bajas para volver a dejar esa Gran Unidad en los niveles de operatividad exigidos por la nueva Orden General Reservada de reorganización del Ejército Popular pues durante un mes de batalla se había perdido un tercio de dicho Ejército, que el General Vicente Rojo cuantificaba entre sesenta y setenta mil hombres.

Cuando el 18 de abril de 1938 va a comenzar la batalla de Levante el Ejército de Maniobra que estaba bajo el mando de Leopoldo Menéndez y que tenía como Comisario político al comunista Pablo Bono estaba formado por una Agrupación Táctica de Divisiones, por el XXII° CE, el XXI° CE y una reserva de Ejército en fase de recuperación, que se desplegaba de la siguiente manera:

- AGRUPACIÓN TÁCTICA DE DIVISIONES:** Estaba compuesta, a pesar de su nombre por tan solo la 41ª DI, que se componía de la 38ª y la 107ª BBMM y 5 piezas de artillería bajo la dependencia del Mayor Gustavo Durán que tenía su puesto de mando en Alcossebre.
- XXII° CUERPO DE EJÉRCITO:** Bajo el mando del Teniente Coronel Juan Ibarrola Orueta y con Antonio Pérez Quijano de Jefe de Estado Mayor y Ramón Farré Gassó de Comisario, tenía su puesto de mando en Coves de Vinromà. Estaba formada también por la 19ª DI, bajo el mando de Martínez Lignac con las BBMM 52ª, 74ª y 79ª y 16 piezas de artillería.
- XXI° CUERPO DE EJÉRCITO:** Bajo el mando de Manuel Cristóbal Errandonea, con Fernando de Buen Lozano de Jefe de Estado Mayor y con puesto de

6 AGMAV, C.587, Cp. 23, D.3/1.

mando en la Iglesuela del Cid estaba formada por las BBMM 116^a, 129^a, 132^a y 220^a. También tenía a su disposición a la División de Extremadura de José Recalde, con las BBMM 6^a y 83^a, la 70^a DI bajo el mando de Nilamón Toral Azcona con las BBMM 32^a y 92^a, con puesto de mando en Albocàsser y 20 piezas de artillería y 12 batallones de ingenieros.

–**RESERVA DEL EJÉRCITO:** Las fuerzas que estaban en fase de recuperación eran la 209^a BM, la 47^a DI, con 49^a y 69^a BBMM y la 57^a y 211^a BBMM y unidades de blindados.

A mediados de mayo y paralizada momentáneamente la batalla del Levante, se iniciaría la preparación de la misión del CE de Galicia para el avance hacia Castelló y la idea de la maniobra que, tras dos parones, se desarrollaría por inclemencias meteorológicas a partir del 28 de mayo. Es por ello que debemos detenernos a estudiar la situación defensiva del Ejército de Maniobra que comandaba el Coronel Leopoldo Menéndez López que junto a su Jefe de Estado Mayor, Federico de la Iglesias tenía su CG en Vilafamés que estaba formado por la Agrupación o División de Costa (Este), por el XXII^o CE (Centro) y el XXI^o CE (Oeste) siendo las dos primeras unidades contra las que luchaba el CE de Galicia.

Como vemos, toda la zona del Alt Maestrat se convirtió en una zona militarizada y se convirtió en un auténtico enjambre de tropas y servicios militares de Sanidad, Municionamiento, Intendencia, Automoción (Transporte), Transmisiones, Artillería y Antiaéreos, Blindados, Administración, Reclutamiento e Instrucción, etc. de las distintas unidades de las BBMM, destacando en un primer momento la creación de Bases Divisionarias, esencial para la reconstrucción del Ejército republicano que fue acompañada de una serie de medidas político-militares, propugnadas por el Estado Mayor Central (EMC), que tendían a vigorizar la acción del instrumento reconstruido y la moral de sus componentes.

El 10 de abril el Jefe del EMC elevaba a su nuevo superior jerárquico dos informes confidenciales con carácter de «muy secreto», en uno de los cuales se estudiaba la situación miliar y en el otro las medidas políticas que en opinión del Estado Mayor, convenía adoptar en función de situación contemplada en el informe anterior.

Este segundo informe versaba sobre las medias generales de tipo militar que convenía adoptar en la situación actual y eran los siguientes:

- 1^o.- previsiones relativas a la recuperación.
- 2^o.- Previsiones en orden a la organización de las fuerzas militares.
- 3^o.- Previsiones en relación con la colaboración de las autoridades civiles.
- 4^o.- Previsiones en orden a la adopción de medidas de guerra.

5º.- Medias orgánicas de inaplazable solución.

6º.- Medidas para activar la propaganda.

7º.- Medidas en cuanto se refiere al levantamiento y sostenimiento de la moral de los combatientes.

De los siete puntos vamos a tratar el relacionado con las Bases Divisionarias de Instrucción que se encuadraba en el segundo punto que versaba sobre la reorganización de las fuerzas militares pues estas bases y los órganos permanentes de la zona del interior fueron clave en la enorme tarea de reconstrucción y ampliación del Ejército Popular y todo ello porque las Bases de Instrucción Divisionarias, verdaderas unidades de Depósito en la que se instruían los reemplazos que llegaban para cubrir bajas de las unidades divisionarias y en las que se organizaban sus unidades más desgastadas, comenzaron a funcionar inmediatamente y se crearon otras similares a nivel de Cuerpo de Ejército y Ejército.

Uno de los aspectos que comprendía la reorganización de las fuerzas militares era el referente a las tropas que orgánicamente constituían los ejércitos, así como todos los organismos de tropas o servicios que funcionaban en relación con los mismos. En relación con este aspecto, el informe indicaba que se daría vida urgentemente a las bases divisionarias en las que de una manera permanente funcionarían equipos de instructores destacados del personal de las brigadas y divisiones.⁷

Para el XXIIº CE como Bases de Instrucción el día 1 de abril con carácter circunstancial se señalan en Càlig para la 47ª DI, en Sant Jordi para la División «A», Cervera del Maestrat para la División «E» (129ª BM) y en La Sénia para la División «E» (73ª BM).⁸

En la zona del XXIº CE que más tarde pasaría a ser zona defensiva del XXIIº CE se establecieron bases divisionarias en las localidades de Benassal, Coves de Vinromà y Albocàsser, para la 70ª DI, para la 19ª DI y para la 25ª DI respectivamente.

La elección de Benassal y Albocàsser como localidades para albergar las bases divisionarias no fue casualidad. En el caso de Benassal desde comienzo de la guerra civil fue localidad de acogida primero instalándose un Hospital de Sangre en diciembre de 1936 y posteriormente de cientos de refugiados procedentes de Extremadura que fueron alojados primeramente en el Balneario Fuente En Segures que fueron trasladados a la Casa Cuartel de la Guardia Civil que antes había sido utilizado por el Comité republicano, debido a que desde el 22 de febrero de 1937 se instaló un Hospital de Sanidad Militar, dependiente del 4º Gru-

7 Sobre la reorganización del Ejército de Maniobra, de los centros de recuperación y reunión, movilización de reemplazos y creación de bases de instrucción divisionarias, se puede consultar el libro de Mallench (2013), dedicado al Centro de Reunión de la citada localidad.

8 AGMAV, C.586, 8/2.

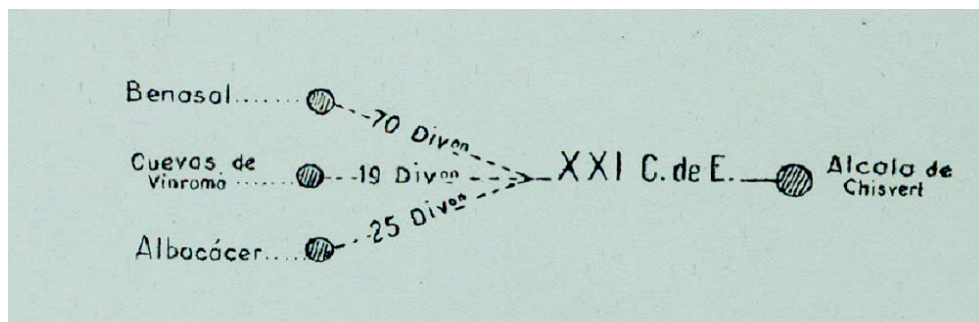


Figura 1. Bases de instrucción provisionales en fecha en abril de 1938 (AGMAV, C.586, 8/3).

po de Hospitales Militares, que comprendía las provincias de València, Castelló y Teruel. En abril de 1938 tenía la denominación de Clínica núm. 5 (Benassal), dependiente del Hospital Militar Base de Castelló y que ocupó también los hoteles (Gran Hotel, la Catalana y la Castellana) y pabellones del Balneario, dedicado a curar enfermos y heridos del Ejército republicano e internacionales y que fue evacuado el 4 de abril de 1938⁹ ante la llegada inminente del frente de guerra y porque entre los enfermos habían muchos soldados internacionales (unos 400) que fueron trasladados a la zona catalana.

Al quedar las instalaciones desocupadas, el lugar fue escogido para albergar la Base de Instrucción de la 70^a DI del Ejército de Maniobra respectivamente a partir del 1 de abril de 1938¹⁰ y el día 24 de abril de 1938,¹¹ fecha en la que esta Base pasó a la localidad de L'Alcora, aunque debido a las amplísimas instalaciones siguió ejerciendo de zona de alojamiento e instrucción para los nuevos reclutas y unidades que se aproximaban al frente como veremos seguidamente.

El caso de Albocàsser es similar, pues desde finales de diciembre de 1936 se instaló un Hospital de sangre en la localidad y durante 1937 la localidad tuvo un Centro de Instrucción dependiente del Centro de Reclutamiento, Movilización e Instrucción Número 12 de Castelló y en abril durante 10 días se ubicó la Base Divisionaria de la 25^a DI, cuya unidad paso a fijar su Base Divisionaria en la localidad de Atzeneta del Maestrat.

Comenzada la batalla del Levante la 70^a DI de Nilamón Toral ocupó con sus BBMM la zona entre la Iglesuela del Cid a Albocàsser, es decir en pleno Alt Maestrat habiendo en la zona tropas militares, reclutas y voluntarios de fortificaciones, tal como podemos ver en las noticias del *Heraldo de Castellón* sobre las

9 Archivo Histórico Nacional, FC-CAUSA_GENERAL, 1404, Exp.3.

10 AGMAV, C.586, 8/2.

11 AGMAV, C.586, 8/2 y AGMAV, C.586, 8/20.

celebraciones del 1º y 2º de Mayo por parte del Frente Popular y Comisariado del Ejército de Maniobra:

«Fiestas que tenían un gran simbolismo junto con la lucha que sostenía el pueblo español contra sus seculares enemigos, provocando el entusiasmo buenos frutos en relación a la movilización del pueblo que vive en pie de guerra, dispuesto a hacer frente en todo momento al invasor, y de una manera concreta se aprecia en el enrolamiento en las Brigadas de Fortificación y en la presentación de los reclutas llamados a filas».¹²

Los actos se sucedieron en muchos pueblos de la provincia de Castelló estando presente numerosísimas delegaciones del Frente Popular Antifascista, resaltando en la prensa escrita las de Alfonteguilla, Vilafranca del Cid donde desfiló la 2ª BM por la población y de la Vallibona donde el Alcalde redactó un telegrama al Gobierno Civil de Castelló: «Celebrado acto de confraternidad Ejército y pueblo, gran entusiasmo conmemoración 1 y 2 de mayo, reitero unánime adhesión Gobierno Frente Popular haciendo votos próximo triunfo república. Saludos».¹³

La zona que nos atañe, ese día de 1º de mayo fue visitada incluso por el Frente Popular de València que además visitó el frente de batalla de la 70ª DI y «donde se habló a los soldados de manera elocuente y categórica de la potencialidad, de la energía y del valor del Ejército Popular que lucha por las libertades y la independencia de España».

Los representantes valencianos se entrevistaron además con el jefe de la 70ª DI y con el Comisario y varios oficiales y se celebró un acto en Cerro Gordo delante de un centenar de soldados con sus jefes y oficiales y se impartieron varios discursos a la tropa allí presente.

Al día siguiente, dos de mayo para celebrar esa efeméride de la guerra de la Independencia contra los franceses se realizó un acto de confraternización entre la población civil y militar en la localidad de Albocàsser con la participación del Presidente y Secretario del Comité Provincial del Frente Popular de Castelló, el alcalde y el secretario de Albocàsser, el Comisario y el Comandante de la 70ª DI, Nilamón Toral.

El acto se celebró en un local totalmente abarrotado de público, calculándose en unas dos mil personas reunidas entre soldados y pueblo, realizándose discursos y finalizando el acto con la interpretación por parte de la Banda de Música de varias piezas musicales.¹⁴

Días después de las festividades del 1º y 2º de mayo el Frente Popular Antifascista Provincial de Castelló realizó una visita a los pueblos de Albocàsser,

12 *Heraldo de Castellón* de 3 de mayo de 1938 (HMCS).

13 *Heraldo de Castellón* de 3 de mayo de 1938 (HMCS).

14 *Heraldo de Castellón* de 3 de mayo de 1938 (HMCS).

Ares del Maestrat, Benassal y Culla para que de una manera personal y directa ir conociendo el estado de ánimo en que se encontraban estas poblaciones con respecto a las circunstancias que la guerra les deparaba en esos momentos.

Según el *Heraldo de Castellón* la normalidad era completa en dichos pueblos y el espíritu y entusiasmo por la causa de la República defendían eran altamente satisfactorios. Las autoridades y el pueblo confraternizaban hermanadamente con los bravos soldados de la Independencia y las libertades de España, y la alegría y el compañerismo eran un verdadero espejo por el que se veía la seguridad y la fe en la victoria de las armas republicanas. En sus conversaciones con los alcaldes y presidentes de los partidos políticos y sindicales recogieron la impresión de que todos los pueblos sentían la guerra y por ella trabajaban y estaban dispuestos a hacer los máximos sacrificios con tal de aplastar al enemigo invasor y a los canallas que vendieron a su patria al extranjero.¹⁵

La situación del Ejército de Maniobra a fecha del 12 de mayo de 1938 es clave para conocer la defensa orquestada en la zona del Alt Maestrat ya que se crea la Agrupación Toral formada por la 70ª DI (32ª y 92ª BBMM) y la División Extremadura (116ª, 83ª y 132ª BBMM), con unidades de Artillería (Grupo 7,62 m/m de tiro rápido, Grupo 10,5 m/m Vicker y Batería 10,5 m/m Krupp), de tanques con una Compañía de T-26 y una compañía de Blindados¹⁶ y el 21º Batallón de Zapadores.

Gracias a la orden de Operaciones Núm. 1¹⁷ de la Agrupación Toral conocemos la misión, la nueva zona de acción, límites y organización del frente del Ejército de Maniobra, siendo la misión principal, la de defender a toda costa los nudos de comunicaciones de Albocàsser, Vilafranca y los macizos de Ares, manteniendo sea como fuere los enlaces con el XXIIº CE y con el XXIº CE:

La zona de acción del sector de la Agrupación Toral con puesto de mando a 2500 metros al Suroeste de Albocàsser era el siguiente:¹⁸

–Límite Este: Kilómetro 2 de la carretera de Tírig a Coves de Vinromà- Matamoros- Kilómetro 40 de la carreta Albocàsser- Coves de Vinromà; Serratella (al XXIIº CE)- Serra d'en Galceran (al XXIIº CE)- Vall d'Alba (a la Agrupación Toral).

–Límite Oeste: Rambla de Celumbre- Tosca (al XXIº CE)- posición mixta de enlace Mas Peñablanca- Río Monleón, en curso alto.

Además, el sector de la nueva Agrupación Toral se dividía en dos sectores de División¹⁹ teniendo como reserva de la Agrupación la 32ª BM en la zona de Al-

15 *Heraldo de Castellón* de 10 de mayo de 1938 (HMCS).

16 3ª Compañía del Tercer Batallón de la 1ª Brigada de Carros Blindados.

17 AGMAV, C.846, 27,1/1.

18 AGMAV, C.846, 27,1/1.

19 AGMAV, C.846, 27,1/1.

bocàsser y la División Extremadura tenía en reserva en la zona de Vilafranca a la 132ª BM:

–**70ª División** (Puesto de mando superpuesto al de la Agrupación Toral): Límite Este: el de la Agrupación. Límite Oeste: Barranco Salvatoria- cota 1212, al Sur de la Llàcua- Vértice Morral (Cota 1232)- Bifurcación carretera de la Iglesuela del Cid- Albocàsser y Benassal km. 83 (todo para la División Extremadura) y se organizaba en el sentido de profundidad en tres líneas defensivas.

–**DIVISIÓN EXTREMADURA** (Puesto de mando en el kilómetro 18 de la carretera de la Iglesuela del Cid-Albocàsser): Límite Este: el límite Oeste de la 70ª DI. - Límite Oeste el señalado para la Agrupación Toral. El sector de la División Extremadura se dividía además en dos subsectores comprendidos por las líneas «Roca del Cuervo», 2.500 metros al Este de Portell –Masía de Adell– kilómetro 15 de la carretera de la Iglesuela del Cid a Albocàsser-Barranco Seco y se organizaba en el sentido de profundidad en tres líneas defensivas.

Esta es la situación días antes de comenzar el primer arranque de la ofensiva sobre el Alt Maestrat y desde el primer día las poblaciones de esa zona comenzarían a padecer los efectos de los bombardeos estratégicos en la retaguardia inmediata, siendo la primera la población de Albocàsser a donde volarían los aparatos de bombardeo alemanes siguiendo la Orden General de Operaciones N.º 30,²⁰ que para acompañamiento y protección de operación se solicitó a la Legión Cóndor varios servicios.

La Instrucción de marzo de 1938 sobre la prohibición de efectuar bombardeos del casco urbano de poblaciones quedaría en papel mojado y se seguiría a partir de finales de abril «las normas para petición de servicios» que se convertirían en las directrices generales durante toda la batalla. En relación con los objetivos se facilitarían cuantas características pudieran obtenerse sobre su naturaleza (tropas al descubierto, tropas en terreno poco o muy organizado, edificaciones con o sin protección incendiaria o no, puentes de mayor vulnerabilidad, establecimientos industriales, depósitos de material de guerra, acantonamientos, vehículos en marcha y estacionados) y que con los ataques aéreos se obtenían efectos materiales más o menos importantes pero que en muchos casos eran preponderantes los efectos morales, siendo éstos más sensibles cuanto más duradero fuera el ataque de aviación (Mallench y Vicente, 2017: pp. 121-123).

En estas fechas en la localidad de Albocàsser según el Boletín de Información del CE de Galicia N.º 69²¹ informaba tres días antes que se encontraba en

20 AGMAV, C. 2592, Cp. 85/1

21 AGMAV, Armario 44, Legajo 2, Carpeta 50 (Signatura antigua).

los alrededores de esa localidad como inmediata reserva la 32ª BM y señalaba así mismo que dicha localidad junto a Torreblanca y Coves de Vinromà eran zonas de concentración de un Batallón de auto blindados y unos doce tanques rusos. Además, en esta zona se localizaba el puesto de mando de la Agrupación Toral, y estaba de reserva la 32ª BM que marchó al frente que cubría la 92ª BM el 20 de mayo. También hacia esa localidad precisamente se dirigió la 132ª BM para reorganizarse proveniente de Ares del Maestrat y, por último, incluso, se conocía que el Depósito de Municiones de la 70ª DI estaba en las proximidades del Cementerio de Albocàsser, que había un depósito de Víveres y se estableció un Hospital de primera línea²² en el convento de Sant Pau, en las afueras de Albocàsser, que iba a cubrir la asistencia sanitaria del Ejército de Maniobra (García, 2012).

El día 23 de mayo el Ejército de Maniobra publicaba las normas de actuación para las divisiones 6ª, 19ª, 41ª y comandante principales de Artillería e Ingenieros informándoles que hasta nueva orden la actitud a seguir de la zona de acción del CE sería permanecer en la defensiva encaminando las divisiones todos los esfuerzos a conseguir la máxima eficacia en la defensa. Esto se hizo debido a una organización del terreno intensa y constante que tendría como base el constituir sobre las actuales líneas la posición avanzada, organizándose una posición de resistencia sobre la dirección La Moleta- La Llosa- La Coroneta- Cota 308 (Tráver)- El Raspell (Noroeste de Torreblanca) eligiendo el terreno, previo detenido estudio, en colaboración de los Jefes de División con los G.P.I. Por último, se recordaba que perduraba las misiones y enlaces señalados en Orden General de Operaciones N.º 57 reiterándose a los jefes de División de la 6ª y 41ª que realizaran sus esfuerzos principales sobre las divisorias próximas a las carreteras de Morella y general de Barcelona respectivamente, y la 19ª DI sobre la divisoria al Norte de Serratella con misión especialísima de defender el flanco derecho (Este) del nudo de Albocàsser y asegurar a toda costa el enlace con la Agrupación Toral.²³

La lluvia y la batalla del Segre dio un poco de respiro a estas localidades del Alt Maestrat después del primer parón de la ofensiva y se preparaba en el CE de Galicia la nueva orden de ejecución. Mientras los grandes bombarderos de la Legión Cóndor operaban en Teruel para cooperar con el CE de Castilla, al tener que desplazarse la Brigada Aérea Hispana a Cataluña a la ofensiva del Segre se preparó un servicio de bombardeo estratégico sobre Ares del Maestrat,²⁴ con

22 Este Hospital de primera línea se componía de un autochir (furgoneta-quirófano), un camión, un autobús, unas 20 camas y unas 30 personas entre personal sanitario, personal auxiliar (cocineros, electricistas, chóferes, encargados de montar y desmontar el hospital) y centinelas.

23 AGMAV, C.841, 1, 3/1.

24 La zona de Ares del Maestrat no era la primera vez sobre la que actuaban los Stukas, ya que el día 18 de mayo efectuaron un servicio contra posiciones republicanas al Norte de la localidad.

los únicos bombardeos que no habían sido desplazados al frente de Teruel y que no eran otros que los tres Junkers Ju 87 que estaban acoplados al Grupo J/88 de cazas y que eran los que más cercanía se situaban al frente de batalla debido a su menor autonomía en comparación con los pesados bombardeos.

La zona de Ares del Maestrat pocos días antes de la ruptura estaba bajo el mando del XXI° CE que comandaba Manuel Errandonea, siendo la unidad establecida en estas tierras de El Maestrat. Pocos días antes del citado corte del territorio de la II República se efectuarían una serie de cambios importantes para el destino de la zona. El día 11 de abril la División de Maniobra de Extremadura²⁵ sería desplazada al sector Morella-Castellfort y pasaría bajo dependencia además del XXII° CE que comandaba Ibarrola.

El frente de guerra de la zona de Ares del Maestrat estaba organizado desde el día mismo de la llegada de las tropas navarras a Vinaròs, según la Orden de Operaciones n.º 10 pero el día 20 debido a los ataques franquistas a la localidad de Tírig, y al parecer, como tenía intención de continuar su avance en dirección Albocàsser, Coves de Vinromà y Santa Magdalena de Polpis se dieron directivas a la División de Extremadura que tenía como misión defender el eje de Cinctorres, en su bifurcación hacia Portell y hacia Castellfort, creándose al efecto dos subsectores de defensa.

Hacia el 11 de abril se situaba en Ares del Maestrat el 1er Batallón de la 83ª BM que había llegado al sector Morella-Castellfort y en la zona desde esas fechas se situaría el resto de la 83ª BM junto a unidades de la 132ª BM por lo que el Servicio de Información del CE de Galicia ya conocía de la existencia dos días antes del bombardeo del Depósito Base de Intendencia de la 132ª BM, donde además se ubicó el puesto de mando de la 132ª BM, y del 527º Batallón (Roig, 2004: p. 68) en el propio Ayuntamiento de la localidad e incluso se ubicó en una casa la Armería del XXII° CE (Morera, 2010: p. 107).

También se tiene constancia que se localizaban las oficinas en el Coll de Ares de la 83ª BM, cuyo edificio fue destruido el día anterior (23) por la intensa actividad de la Artillería²⁶ y la unidad de Municionamiento se localizaba en el empalme de la carretera de Ares del Maestrat²⁷ y por último se ubicaba en Ares del Maestrat una batería Antiaérea.

Como resultado del servicio de bombardeo de los Stukas se destruyó entre otros edificios el propio Ayuntamiento y la casa donde se instaló la Armería del XXII° CE, por lo que y debido a los bombardeos, el 527º Batallón de la 132ª BM

25 En estas fechas la División de Extremadura se componía de las siguientes unidades que mandaba Aldo Morandi: 6ª BM, 83ª BM y 195º Batallón de la 49ª BM.

26 Diario de Operaciones de la 83ª Brigada Mixta (AGMAV).

27 RESUMEN de Información relativo a la situación probable de las fuerzas enemigas en el frente de la 55ª DI, el 25 de mayo de 1938 (Archivo privado de Luís Adrados).

comenzaría esa jornada a trasladarse a retaguardia según Antoni Roig que en su diario de ese mismo día escribía: «mientras nosotros nos vamos lentamente hacia Albocácer» (Roig, 2004: p. 68), aunque parece ser que no se movieron mucho ya que el día 26 escribe: «Hemos estado estos días sin movernos con la intención de ir hacia Albocácer, y hemos dejado atrás las curvas tan cerradas debajo de Ares» (Roig, 2004: p. 68).

La siguiente población que sería bombardeada con las mismas circunstancias que el día anterior, fue la localidad de Benassal, mediante un servicio estratégico también llevado por los tres Stukas del Grupo J/88.

Ya hemos visto anteriormente que en la localidad de Benassal se había instalado la Base Divisionaria de la 70ª DI y que según ordenes se tenía que haber trasladado a la localidad de L'Alcora pero podría haber seguido funcionando como zona de acantonamiento e instrucción de reclutas ya que el Servicio de Información franquista de la 55ª DI informaba que «el 4º Batallón de Reclutas del 40, de la 70ª División se encontraba en instrucción en Fuente de Segura (Benasal) y a consecuencia de nuestro ataque se le hizo salir al frente hacia el 13 de mayo situándose al Sur de Villafranca y al oeste de los Llanos de Mozorro por el Mas de Peñablanca».²⁸

Días después, hacia el 19 de mayo, todo parece indicar que la 49ª BM de la División de Extremadura, se sitúa en Benassal de reserva, entrando en línea el día 25 de mayo en el vértice «Añiero (Arriello)».²⁹

Además, según las memorias de Antoni Roig Forn, Sargento del 527º Batallón de la 132ª BM, hacia el 20 de mayo relata que:

«El día hoy nos concentramos en el Balneario de Fuente-en-Segures, cerca de Benasal, al cual iban los veraneantes en la temporada veraniega, a donde hemos llegado con los mulos y sus cargamentos. Aquí hemos cargado toda la mercancía en camiones y, mientras los animales van por la carretera, nosotros vamos motorizados y llegamos ante el cruce de la carretera de Castellfort, no lejos del acceso al pueblo de Ares del Maestre. Este pueblo está situado en lo alto de un monte protegido por una peña llamada “Muela de Ares”, muy conocida» (Roig, 2004: p. 66).

El objetivo militar parece ser además que según el Boletín de Información del CE de Galicia del día 22 de mayo que había concentraciones y reservas de tropas en retaguardia de la citada localidad que se encontraba ya a apenas 14 kilómetros del frente después que en el día anterior cayera en manos de la 55ª DI la vecina localidad de Vilafranca.

28 RESUMEN de Información relativo a la situación probable de las fuerzas enemigas en el frente de la 55ª DI, el 25 de mayo de 1938 (Archivo privado de Luís Adrados)

29 AGMAV, C.2420, Cp. 33/43. El término «Añiero (Arriello)» se ha escrito tal y como aparece en el documento, pero podemos suponer que se trate del topónimo Riello.

Concretamente el boletín indicaba que:

«En el pueblo de Benasal, (edificio del Balneario) se encontraban concentrados 1.100 reclutas del reemplazo del 40, con destino a cubrir las bajas de la División 70, a la que se incorporaron excepto unos 400, con los que se ha constituido el Batallón Divisionario, que como reserva inmediata figuran en el adjunto gráfico, integrado por tres Compañías de fusiles y una de ametralladoras. Se localiza este batallón en Mas de Peñablanca, al Sur de Villafranca, donde se encuentra desde el día 14.

Los 4 batallones de la Brigada 49, que en el boletín n.º 71³⁰ se informaba que habían sido retirados del frente para reorganizarse, ha efectuado esta, marchado el día 19 a Benasal, transportados en 100 camiones, lo que hace prejuizar, por el número de ellos, que la reorganización ha sido completa».³¹

Otro Boletín de Información del CE de Galicia, el número 73 del mismo día 25 de mayo nos informa que:

«Durante esta jornada la 49ª BM que se encontraba concentrada en Benasal, se ha trasladado a Ares del Maestre, entrando en línea dos Batallones, guardando el 2º el vértice Añero (Arrielo) y finalmente el resumen de información de la 55ª división del día 25 de mayo informaba que en Benasal había un grupo de reclutas del 1941 que hacían instrucción desde hacía unos 12 días encuadrados por veteranos de las brigadas 92 y 32».³²

Uno de esos jóvenes de 17 que fueron destinados desde Alcoy (Alicante), su ciudad natal, al frente de Levante fue Emilio Pérez Rosas que junto a unos mil hombres fueron llevados en tren hasta Castelló de la Plana y desde allí en una caminata de 80 kilómetros llegaron a Benasal:

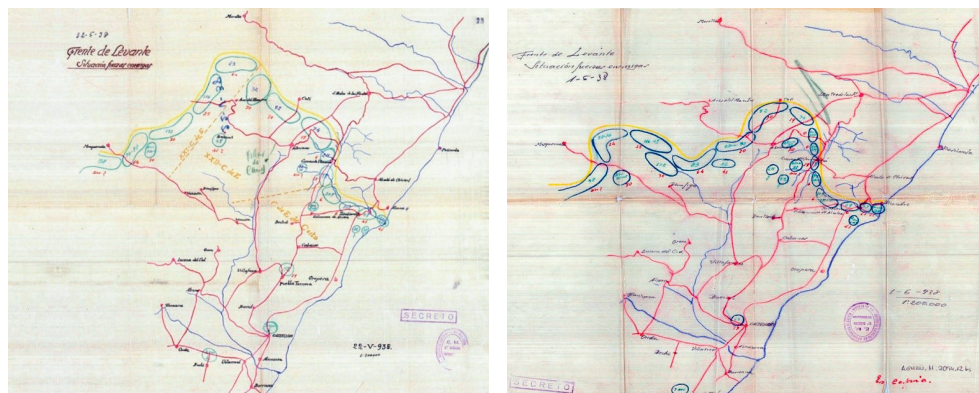
«Nos instalamos en unas construcciones sin terminar destinadas a hoteles, junto a las fuentes de sus afamadas aguas. Al día siguiente llegó un camión cargado de fusiles y munición.../...Unos días después salimos en pequeños grupos en fila india, serpenteando por aquellas colinas hasta llegar a primera línea de fuego» (Pérez, 2006: pp. 28-29).

Además de tropas de soldados que estaban de paso hacia el frente (Ferrando, 2018: p. 79) o de instrucción, dentro de la localidad se albergaban servicios de Intendencia, concretamente muleros que pernotaban en el «Hostal de Baix» e incluso había ubicado en la «Capella de les Mongues» un polvorín, y por último

30 Unidades retiradas del frente: Los Batallones de la 49ª BM (41ª DI), que figuran en nuestro frente, se han retirado al parecer, para reorganizarse con voluntarios de los reemplazos del 41 y 42, ignorándose el lugar donde hayan podido replegarse (Boletín de Información N° 71 del día 20 de mayo de 1938 del CE de Galicia).

31 Boletín de Información del CE de Galicia del día 22 de mayo.

32 RESUMEN de Información relativo a la situación probable de las fuerzas enemigas en el frente de la 55ª DI, el 25 de mayo de 1938 (Archivo privado de Luís Adrados)



Figuras 2 y 3. Planos del Servicio de Información del CE de Galicia fechados el día 22 de mayo y el 1 de junio de 1938 con el despliegue de las unidades republicanas estabilizadas y posteriormente en retroceso a consecuencia de la ofensiva (AGMAV).

se instaló la mayor parte de la Armería del XXIIº CE, al que pertenecía Miquel Morera que recuerda que el Ayuntamiento les cedió un local en la calle Grau, que realmente era la Sacristía de la Iglesia (Morera, 2010: p. 108). Según Barreda y Ferrando (2007: p. 98), los testimonios presenciales nos relatan:

«Que sí había un arsenal, pero en la Capella de les Mongues, y que era tan reducido que lo habían sacado cargado en una tartana la noche anterior al bombardeo. Afirman que en el Hostal de Baix se bombardeó porque sabían que allí pernotaban los muleros que cada mañana cargaban los mulos y los machos de bombas y municiones para distribuirlo por diversos lugares del término. Lógicamente ellos contaban que allí podía haber algún tipo de polvorín».³³

Sea como fuere, según Morera (2010: p. 108), que estaba en Benassal ese 25 de mayo de 1938, relata que *a la població hi havia tropes, però aquell dia se n'havien concentrat més.*

Las bombas durante este primer bombardeo a Benassal cayeron justo donde Miquel Morera había repartido el material entre la pequeña iglesia y la sacristía y por último otro testimonio recogido en Barreda y Ferrando (2007: p. 98) explica:

«Bombardearon el centro de Benasal para cortar la retirada de las tropas republicanas. En aquel tiempo la carretera de Vilafranca del Cid no estaba acabada y el único paso era por el centro de la población, a través de la C/ Mayor, C/ Valencia y C/ Blasco de Alagón y provocaron 4 muertos y 1 herido militar y nueve muertos y 36 heridos entre la población civil».³⁴

33 En el citado Hostal, se tiene constancia de la muerte de tres soldados republicanos a causa de los efectos del primer bombardeo sobre la localidad (Barreda y Ferrando, 2007).

34 AGMAV, Armario 68, Legajo 1020, Carpeta 2, documento 2 (Signatura antigua).

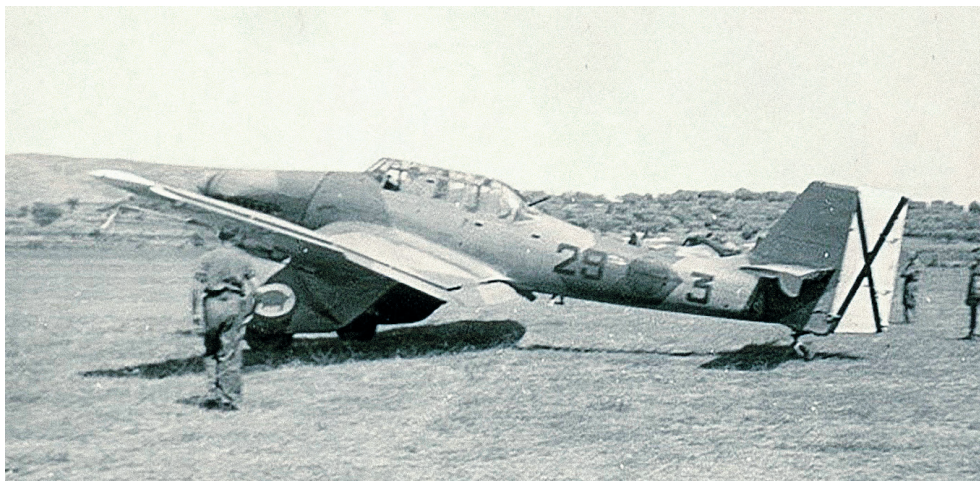


Figura 4. Una buena instantánea de un Junkers Ju 87 A1 de serie, con numeral 28-3 traído a España directamente de una de las escuadrillas de bombardeo en picado alemanas (Colección Juan Arráez).

Debido a la fuerte presión franquista apoyada por grandes masas de Aviación y Artillería, a partir del 28 de mayo de 1938 las fuerzas de la Agrupación Toral tuvieron que hacer un ligero repliegue debiendo de efectuar una reorganización del frente que quedó subdividido en tres sectores. La Misión de esta Agrupación no era otro que la defensa a toda costa de los accesos a Culla-Benassal, Muela de Ares del Maestrat, nudo de Albocàsser, conservando el enlace con el Destacamento Especial del Ejército y el XXIIº CE.

El Primer sector (**CULLA-BENASSAL**) comprendía el vértice Boy³⁵ (PME) con el Batallón de Ametralladoras del Ejército de Maniobra hasta la Ermita de San Roque de Culla (PME) con el sector de Ares del Maestrat y estaban desplazadas la 22ª BM y el 125º Batallón de la 32ª BM. En este sector se encontraba también un Grupo 7'6 m/m Shneider de Artillería, una Batería 10'7 m/m, una pieza antitanque de la 22ª BM y el 1º Grupo de Oerlikon de la DECA. Por último, en referencia a los ingenios blindados habían 2 BT 5 en Benassal y 8 Blindados en Culla.

Este sector tenía como misión defender a toda costa los accesos a los citados pueblos, manteniendo el enlace con el destacamento Especial del Ejército y la División Extremadura.

El Segundo sector (**ARES DEL MAESTRAT**) se ubicaba desde la ermita de San Roque de Culla (PME) con el sector Culla-Benassal, hasta la Llàcua³⁶ (PME)

35 En el término municipal de Vistabella, se localiza el Castillo del Boi, sobre el Collado o Sierra del Boi, a ocho kilómetros del casco urbano y a más de 1.200 metros de altura, cerca del límite territorial de Culla.

36 La aldea de La Llàcua, también conocida como *La Llécua* o *La Llacova* –términos que, al parecer, significan «laguna»–, es el poblado más meridional del término de Morella y el más alejado de la capital municipal,

con el sector Albocàsser permaneciendo en el citado sector la División Extremadura, la 49ª, 83ª y la 132ª BBMM. En este sector se ubicaba un Grupo Wicker y una batería Krupp de Artillería, un Grupo Boforts en función de antitanques y el 2º Grupo Oerlikon de la DECA. A este sector se añadieron 3 tanques T-26 y 4 Blindados.

Este sector tenía la misión de defensa a toda costa de la Muela de Ares, Mas de la Roca, evitando la progresión del enemigo hacia la carretera de Albocàsser y Benassal, manteniendo enlace con el sector de Culla-Benassal y la 70ª DI.

El Tercer sector (**ALBOCÀSSER**) se ubicaba desde La Llúcia (PME) con el sector de Ares del Maestrat hasta Matamoros³⁷ (PME) con el XXIIº CE. Las tropas de Infantería afectas eran la 70ª DI, la 32ª BM (menos el 125º Batallón) y la 92ª BM. En referencia a la Artillería se ubicaba en este sector un Grupo 7'6 m/m y una batería 15'5 m/m, una batería antitanque de la 52ª y 116ª BBMM y una Batería de la DECA. A este sector se asignaron 4 T 26 y 5 Blindados.

Este sector tenía como misión defender el nudo de comunicaciones de Albocàsser y mantener enlace con la División Extremadura y con el XXIº CE.

Por último y en reserva de la Agrupación Toral habían 2 BT 5 y afectado a la misma se añadió un Grupo Internacional de la DECA.

5. El grupo D.E.C.A Internacional (4º Grupo)

Para la batalla del Levante y durante el mes de mayo de 1938 se observa la presencia en la zona de la Agrupación Toral de dos grupos de Oerlikon, uno en la zona Culla-Benassal (el número 1), otro en el sector de Ares del Maestrat (el número 2), asignada una batería a la División Extremadura y otra Batería asignada a la 70ª DI. Finalmente, asignado a la Agrupación Toral estaba el Grupo de la DECA Internacional bajo el mando del Capitán M. Debernardi que comandaba los dos grupos de Oerlikón y la DECA Internacional, que fue la **más** efectiva y que más relevancia tuvo en esta operación y de la que vamos a describir desde sus inicios.³⁸

El 7 de febrero de 1937, se formaron tres baterías con material ruso modelo 31, del calibre 7,62 m/m, con el año de producción de 1935 con una cadencia de tiro de 22 disparos por minutos, que luego aumentaron a 30. Estas baterías fueron formadas en seis días de instrucción en Albacete con todo el efectivo de arti-

de la que dista unos 16 kilómetros en línea recta. Está situado a 1069 metros de altitud en el sector de los montes de Vallivana, en la estrecha franja de territorio morellano que en esta zona parece infiltrarse entre los vecinos términos de Ares y Catí (<https://www.ermistascomunidadvalenciana.com/cpomor7.htm>).

37 Concretamente se ubica la zona en el barranco de Matamoros (Albocàsser). Se acedía por el camino de la Valltorta, donde se ubicaba la masía del mismo nombre.

38 Para este epígrafe, se ha utilizado el Historial del Grupo DCA (Defensa Contra Aeronaves) Internacional (4º Grupo) de 16 de diciembre de 1938 escrito por el Capitán M. Debernardi (RGASPI. F.545. Op.3. D.632) y los partes de la DECA Internacional del mes de mayo (RGASPI. F.545. Op.3. D.630).



Figura 5 y 6. Batería antiaérea de 7,62 mm. Modelo 1931 de la DECA Internacional en Madrid y una pieza Oerlikon (Biblioteca Nacional).

llos internacionales de campaña u otra clase, siendo concentrados en la Escuela de Artillería de la Base de las Brigadas Internacionales en Albacete.

El Grupo de la D.C.A. Internacional se constituyó con las siguientes baterías:

- Batería 11 (francesa, o Batería Carlos Prestes).
- Batería 14 (checoslovaca, o Batería Gotwald).
- Batería 13 (alemana, o Batería Thaelman).

El Grupo artillero fue embarcado por vía ferroviaria en dirección al frente del Centro el día 13 de febrero de 1937 y participó en la batalla del Jarama siendo su bautismo de fuego.

Durante la segunda decena de marzo el Grupo de Artillerías Antiaérea había ampliado el número de baterías antiaéreas y estaba compuesto por las baterías n.º 11ª, 12ª, 13ª, 14ª y 15ª y figuraba como Comisario Político de Batallón el francés André Maurice Pieplu, sin nombramiento.

Los diferentes combates en los cuales actuaron las baterías del Grupo Internacional son los siguientes:

La ofensiva de Guadalajara, defensa de Madrid, ofensiva de Segovia, Vallecas, Las Rozas, Almería, batalla de Brunete y Belchite.

Durante esta primera época, de febrero a noviembre de 1937 el trabajo del Grupo DCA Internacional en número de aviones abatidos por las baterías es el siguiente:

- Batería 11 (franco-italiana): 34.
- Batería 13 (alemana): 28.
- Batería 14 (checoslovaca): 18.

Después de esta última ofensiva, a finales de octubre y noviembre, el Grupo es relevado por oficiales y soldados españoles con la intención de disolver por completo el Grupo D.C.A. Internacional y se traslada a València, donde se acuartela. Du-

rante los meses de noviembre, diciembre, enero y febrero el mando español pone toda clase de impedimentos a la disponibilidad de conservación del Grupo y a toda organización del mismo, pero gracias al trabajo de su Comisario Político en estos momentos, ayudado por el Jefe del Grupo, no llevó a efecto la citada disolución.

El Grupo, entre el 1 y el 28 de diciembre permaneció en estado de disponibilidad y recibió durante su estancia en València (el 6 de diciembre) un refuerzo de 125 hombres españoles para las tres baterías y el Estado Mayor pero se desestimó por orden del Coronel Jefe Superior de la DECA que informó que ese contingente debía estar compuesto exclusivamente de internacionales.

Cuatro días después llegaba a la 14ª Batería el primer contingente de 23 artilleros internacionales de la Base de Albacete, se concedieron permisos y se devolvió personal indeseable a la Base de Almansa. Finalizada la instrucción en la posición de tiro de la 16ª Batería en València se solicitaron uniformes y equipos ya que la 11ª Batería había estado en el frente desde el 13 de febrero al 30 de octubre y las baterías 13ª y 14ª desde el día 13 de febrero hasta el 22 de noviembre y al efectuarse el relevo del personal de estas baterías por nuevo personal de la DECA del Ejército regular, los soldados dejaron, por orden del Comandante del Grupo, todos sus equipos al personal que los relevaba.

El 9 de enero se entregó al Jefe del Estado Mayor de las Brigadas Internacionales una nueva solicitud de refuerzo de 125 hombres distribuidos en 40 hombres de lengua francesa, 40 hombres de lengua alemana, 30 de lengua checa y 15 hombres de lengua francesa para el Estado Mayor y se solicitaba para la unidad una ambulancia y 5 camillas.

El día 11 enero de 1938 los efectivos del Grupo eran de 18 Oficiales y 266 Suboficiales y soldados distribuidos entre el Cuartel de Ingenieros de València y el Cuartel de Manises, con un total de 284 hombres.

Por Orden n.º 534 del Coronel Jefe Superior de la DECA en España, el día 18 de enero de 1938, el personal de la Batería Francesa Antiaérea relevó el 19 de enero a las 12 horas al personal de la 12ª Batería y salió para Corbalán en el frente de Teruel.

El personal de la Batería Alemana relevó al antiguo personal español de la 14ª Batería también el día 19 de enero a las 12 horas que se encontraba en posición en Sagunt defendiendo la fábrica siderúrgica de guerra y al día siguiente la 14ª Batería salió para asegurar la defensa de Barcelona.

El Estado Mayor del Grupo de la DECA Internacional seguiría hasta nueva orden, en el Cuartel de la DECA en Manises.

Para paliar la falta del personal que existía en el Grupo y no teniendo el cupo efectivo de servicio en el frente fijado para una Batería en 158 Oficiales, Suboficiales, cabos y artilleros o especialistas se completó ambas baterías que salieron para el frente, repartiendo parte de los hombres de la Batería checa entre las baterías 12ª y 14ª y se solicitó de nuevo de forma urgente un refuerzo de 125 hombres para la 14ª Batería (Checa) cuyos cuadros se encontraban en Manises y que

debía relevar a una tercera batería española y se solicitó igualmente el refuerzo del Estado Mayor.

El día 20 se recibió un refuerzo de 78 hombres que fueron enviados inmediatamente para reforzar las baterías 12ª y 14ª como sigue:

- 11 hombres de la Batería francesa a la 12ª Batería a Teruel.
- 28 hombres de la Batería checa a la 12ª Batería a Teruel.
- 39 hombres de la Batería alemana a la 14ª Batería a Sagunt.

El día uno de febrero la Batería checa y el Estado Mayor del Grupo releva al personal español de la Batería 17ª en el frente de Teruel (Sierra del Pobo), quedando compuesto el Grupo de la DECA Internacional por las baterías 12ª y 17ª y del Estado Mayor Internacional.

El día 7 de febrero el General Hernández Sarabia dirigió una felicitación al grupo por su buen comportamiento en el fuego y por haber salvado todo el material, excepto una ambulancia y un coche ligero destruido en la 17ª Batería.

El 8 de marzo el Grupo se traslada hacia Belchite por orden del jefe del CE pero no llega a su destino al día siguiente al no poder pasar por el puente de Caspe que había sido volado por la aviación franquista y llegó a Azaila el día 10. El día 11 de marzo el grupo toma posición a 2 kilómetros a la derecha de Belchite, por orden el capitán Eguiloche, Jefe de la Agrupación de la DCA del Este. El día 17 de marzo el Grupo tomó posición en Maella, según orden del Jefe del 5ª CE.

Durante esta fecha se produce el cambio de mandos en la 14ª Batería. Así su Capitán Jefe, el checo Bouhslav Lastoviska dejó el mando en favor de Laco Holdos y así mismo el Comisario Político Bouhlav Machacek dejó su cargo a Ivan Jacksic.

Durante los primeros días de abril la 12ª Batería fue disuelta por orden del Comandante de la DCA y todo su personal fue afectado a la Base de Almansa, además por Orden General del Comandante de la DCA, el Grupo pasa afecto al frente de Levante, seis días antes de producirse el corte del territorio de la II República y es reforzado con la 110ª Batería española el día 10 abril.

Al día siguiente la 14ª Batería se encontraba en la carretera de la Jana en el kilómetro 4 en posición de tiro. La 17ª Batería se encontraba en la carretera de Zaragoza a Castelló en el kilómetro 208,500 en posición de tiro, por último, la 110ª Batería estaba en posición en la cota 436.

Cuatro días después y coincidiendo con la llegada de las tropas franquistas de la IVª División de Navarra a Vinaròs se asignó al Grupo la 18ª Batería española.

Durante la segunda quincena de abril la 17ª Batería, denominada Clement Gottwald fue afectada por orden superior a la defensa de València en Sagunt y se produjo también el cambio del Comisario Político del Grupo que pasó también al francés Jean Ribot.

Según un informe del Comisario Delegado de Guerra, Inspector de las Brigadas Internacionales de fecha 5 de mayo de 1938 sobre propuestas para la re-

organización de las fuerzas Internacionales de la Zona Central informaba que había quedado en zona no catalana entre otras unidades las baterías antiaéreas números 10^a, 11^a, 12^a y 13^a.

Según el citado informe después de haber visitado las diferentes unidades y haber tomado conocimiento de su actual situación y necesidades, se realizó al Jefe del Estado Mayor de la Agrupación de los Ejércitos de la Zona Central la propuesta que a pesar de su capacitación militar y experiencia de lucha en España, la mayoría de los grupos Internacionales de Artillería no podían seguir dando el debido rendimiento, a causa:

- El número limitadísimo de las piezas de las cuales disponían la mayoría de los grupos.
- La calidad absolutamente deficiente de los cañones, habiendo grupos que tenían solamente dos cañones en condición de disparar y tenían constantemente en reparación las demás piezas.

Por todo ello se pidió la revisión del armamento actual de los Grupos de Artillería Internacionales al fin de dotarlas de un material completo de buena calidad.

Hacia el 16 de mayo de 1938 el Grupo Internacional de la DECA estaba formado por la 14^a Batería, la 18^a Batería, la 110^a Batería y por su Estado Mayor. Durante esa jornada se realizó un cambio de posición y se ubicó en la siguiente zona: La 14^a Batería cambiaría la posición al kilómetro 6,500 de la carretera a La Torre d'En Besora, cruce de carretera Albocàsser kilómetro 35,800. La 18^a Batería cambiaría la posición al cruce de la carretera que sale al kilómetro 36,600, a la derecha de la carretera a Albocàsser. La 110^a Batería cambiaría la posición a 300 metros de un camino que salía al kilómetro 32,150 de la carretera de Albocàsser. Por último, el Estado Mayor se ubicaría en el kilómetro 27,300 de la carretera de Albocàsser.

Según el parte de la jornada siguiente, día 17, el Grupo Internacional de la DECA contaba con 9 cañones de 7,62 m/m (tres por batería), 6 Oerlikones (dos por batería), tres ametralladoras, 126 fusiles y tres pistolas. Tenían para servicio de transporte 41 vehículos en servicio y 10 de ellos en reparación. El efectivo de hombres era de 48 en la Plana mayor, de 154 en la 14^a Batería, 158 en la 18^a Batería.

Se constató que los cambios de posición durante el día eran muy peligrosos, siendo atacadas las baterías por la aparición de aparatos de caza enemigos que volaban sobre la carretera de Benlloc a Albocàsser provocando el retraso de las puestas en posición de tiro de las Baterías 18^a y 110^a sobre las 19 y las 20 horas.

La localización de las baterías no pasó desapercibida para la Legión Cóndor que, nada más tener conocimiento de las mismas, montó un servicio de bombardeo para el día 18 de mayo, fecha en que iba a comenzar la ofensiva general hacia Castelló.

6. Vuelos de reconocimiento sobre el Alt Maestrat (retaguardia inmediata) como preparación aérea para la ofensiva del 18 de mayo de 1938

A primera vista, cuatro fueron los quebraderos de cabeza para los alemanes de la Legión Cóndor durante el mes de mayo de 1938. Los bombardeos republicanos al aeródromo de La Sénia,³⁹ la meteorología,⁴⁰ los mapas⁴¹ y la Artillería Antiaérea. Sobre ésta última, los alemanes encontraron una fuerte resistencia a sus bombardeos por parte de los artilleros antiaéreos apostados en la zona del XXIIº CE desde el mismo día que reactivaron sus servicios a primeros de mayo de 1938 y que con su barrera de fuego dificultaban alcanzar los objetivos asignados durante su incursión a la zona a bombardear.

Los alemanes como vamos a ver ya conocían de la existencia de las baterías antiaéreas desde hacía semanas. Hagamos un *flashback* para situarnos nuevamente en la jornada álgida del toma y daca entre tropas de artillería antiaérea y los pilotos y tripulantes alemanes.⁴²

Desde el primer día del mes de mayo, que cómo hemos visto, no hubo prácticamente bombardeos (día 4), sí que se produjeron vuelos de reconocimiento a pesar de las inclemencias meteorológicas ya que éstos compartían aeródromo con La Sénia. Así el día 1 de mayo el Grupo A/88 de reconocimiento fotográfico realizó tres servicios para observar los movimientos de tropas republicanas en el sector de operaciones y por mar.

Al día siguiente, nuevamente, el Grupo A/88 realizó dos servicios de reconocimiento en el sector de operaciones anotando en el parte de ese día que hubo reacción enemiga por antiaéreos.

El día 3 de mayo el Grupo A/88 registró tres nuevos servicios de reconocimiento sobre las carreteras en el sector Norte de Castelló de la Plana.

El día 4 de mayo durante los dos servicios realizados por el Grupo K/88 y del Grupo A/88 se registraron la presencia de la defensa republicana por antiaéreos e incluso cuando el Grupo A/88 realizó vuelos de reconocimiento para fotografiar

39 Se produjeron el día 17 de mayo, 30 de mayo y 2 de junio de 1938.

40 Los meteorólogos alemanes de la Legión Cóndor se desconcertaban al ver fracasar una y otra vez en el Mediterráneo todas sus reglas de previsión, que tan buenos resultados les proporcionaban en su país ya que la meteorología del mediterráneo occidental es independiente en más del 90 por ciento de la meteorología de la Península Ibérica. El Mediterráneo, especialmente el que a nosotros nos ocupa (la costa castellanense), es un rincón endiabladamente original y autárquico (Actis, 1976).

41 En las operaciones sobre Levante, donde no existían, en zona extensísima, mapas apropiados, se acometió la tarea de realizar vuelos fotográficos desde Teruel a València (Entonces, más de 80 kilómetros del frente) componiéndose mosaicos fotográficos escala 1:50.000 en una extensión de más de dos millones de hectáreas (Anónimo, 1940).

42 Se han constatado los vuelos de reconocimiento fotográfico mediante la consulta de los partes de la Legión Cóndor (AHEA), Boletines de Información de la Agrupación Toral (AGMAV), partes de la IVª Región Aérea republicana (AGMAV).

el resultado de la misión,⁴³ en el sector de operaciones, tuvo respuesta tanto de cazas republicanos, así como respuesta directa de disparos de artillería antiaérea.

Los reconocimientos daban sus frutos y los estudios de las fotografías aéreas para la detección de unidades se comunicaban a las tropas de tierra, en este caso, a las que podían lanzar proyectiles a más distancia, esto es, a las piezas de Artillería franquistas que durante la mañana de esta jornada localizaban a la 110ª Batería española en el kilómetro 235,000 de la carretera de Zaragoza a Castelló, dejando caer los obuses a 250 metros de distancia y a consecuencia del fuego tuvo seis heridos de metralla en todas las partes del cuerpo siendo hospitalizados los artilleros en València. Además, el camión Autocar n.º de motor 203.899 fue averiado por metralla de un obús, siendo necesaria la grúa para sacarlo de la posición.

Al día siguiente a pesar del mal tiempo el Grupo A/88 realizó tres nuevos servicios más de reconocimiento por las carreteras y el mar en el sector de Castelló de la Plana y por motivo de la localización de la 110ª Batería, fue cambiada a una posición de reserva en una zona más atrasada que la 18ª Batería en el kilómetro 242,000 de la carretera de Zaragoza a Castelló y también cambió al día siguiente la posición de la Plana Mayor al kilómetro 246 de la carretera de Zaragoza a Castelló.

Durante los días 6, 7, 11, 13, 14, 15 y 17 de mayo el Grupo A/88 de la Legión Cóndor sufrió disparos procedentes de la Artillería Antiaérea republicana durante sus vuelos de reconocimiento fotográficos en el sector de operaciones.

7. La actuación del grupo K/88 y de la DECA internacional en mayo de 1938

Desde el comienzo de la ofensiva sobre València, la cooperación aérea del CE de Galicia que tuvo que emprender operaciones hacia al Sur, en dirección de Castelló de la Plana, se encargó a la Legión Cóndor.

Durante los primeros días de la ofensiva franquista la Legión Cóndor no colaboró en ataque con bombardeos tácticos en ayuda o colaboración de las tropas asaltantes previamente solicitados y cuando retomó las acciones aéreas optó por escoger de forma autónoma objetivos de la retaguardia profunda, como la capital de la provincia, realizándose uno de los bombardeos más sangrientos que se recuerdan, provocando el estancamiento de la ofensiva. Esta paralización de la maniobra, fue gracias también al buen papel jugado por el Coronel Leopoldo Menéndez y su Ejército de Maniobra que a marchas forzadas, con nuevos reemplazos, recuperación de tropas, fue poco a poco reorganizado su Ejército y ampliándolo con unidades traídas desde todos los territorios de la zona republicana.

43 Se puede consultar Mallench y Vicente (2017, pp. 102-113).

Cuando por fin se solventaron los problemas de colaboración entre la Legión Cóndor y el CE de Galicia, no con pocas tensiones por ambas partes, debiendo de interceder personalmente el General Vigón, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Norte, una serie de tormentas se desarrollaron en la zona franquista y republicana dejando a los aviones prácticamente en tierra desde el 27 de abril al 4 de mayo, fecha en que se constata el primer bombardeo del Grupo K/88 durante el mes de mayo con dos servicios de carácter estratégicos por la mañana sobre la carretera de Coves de Vinromà-Castelló y Castelló y por la tarde sobre las localidades de Vila-real, Almassora y Benicàssim, paralizándose de nuevo los bombardeos del Grupo K/88 por el mal tiempo hasta el día 18 de mayo que sería la fecha del pistoletazo de salida de una operación de envergadura para tomar Castelló, operando primeramente desde el saliente de Vilafranca, Ares del Maestrat, Benassal, Vilar de Canes y aprovechar este movimiento por la puerta trasera en el dispositivo defensivo del Ejército de Maniobra, donde se estacionaba toda la Agrupación Toral, para romper el frente de Albocàsser y lanzarse posteriormente hacia Atzeneta y Vila-real para producir una maniobra de barrido por la costa en dirección a Castelló.

Tal y como estaba preparado según la Orden General de Operaciones N.º 30,⁴⁴ para la colaboración y protección de la operación, a la Legión Cóndor se le solicitarían los siguientes servicios:

- a) Vigilancia del Aire.
- b) Cadenas en provecho de la IVª División de Navarra.
- c) Vigilancia de la carretera de Catí a la de Ares del Maestrat-Albocàsser y de la de Ares del Maestrat a Albocàsser.
- d) Bombardeo del nudo de comunicaciones de Albocàsser, si hay objetivo.
- e) Acción posible de contrabatería.⁴⁵

Para ello se hubo que realizar un gran esfuerzo por parte de la Legión Cóndor con dobles salidas del Grupo K/88 durante el día 18 que se reflejó en el Boletín de Información número 8, de la Agrupación Toral, que respecto a la participación de la Aviación alemana informa que:

«En la zona de la 70 División.- A las 7:45 horas de hoy 42 aparatos de bombardeo bombardean Albocacer, carreteras adyacentes y emplazamientos de baterías antiaéreas.- A las 9:45 horas y 10 horas de hoy 9 aparatos ametrallan y lanzan bombas de mano sobre Nevera y cota 1161.- A las 11:45 horas 3 aparatos de bombardeo y 2 cazas bombardean Albocacer, lanzando solamente una bomba de gran potencia cada uno.- A las 12:20 horas unos 25 aparatos

44 AGMAV, C. 2592, Cp. 85/1.

45 Misión asignada a los Stukas, que realizaban este tipo de servicios.

de bombardeo, bombardean la carretera de Albocacer-Castellón y emplazamientos de antiaéreos.- A las 13:15 5 aparatos ametrallan y lanzan bombas de mano durante 10 minutos, sobre Nevera y las posiciones del Suroeste de Catí.- A las 14 horas, 3 aparatos de bombardeo lanzan sobre Albocacer una bomba de gran potencia cada uno; una bomba no explotó.- A las 14:30 horas 5 aparatos ametrallan por el Nevera, Monte Gordo y carretera de Tírig».⁴⁶

Efectivamente y tal como hemos visto en el Boletín de Información republicano durante este día 18 de mayo las baterías 14^a, 18^a, 110^a y su Estado Mayor que se encontraban en la misma posición anterior, fueron objetivo de los bombardeos alemanes en ambos servicios⁴⁷. Así por ejemplo la 14^a Batería fue bombardeada 5 veces, la 18^a Batería fue bombardeada 8 veces tanto por Aviación, así como por Artillería debiendo de cambiar de posición bajo el fuego de la Artillería, siendo su nueva ubicación en el kilómetro 34,800 de la carretera de Albocàsser, un camino que sale a la izquierda. La 110^a Batería sufrió dos bombardeos debiendo también de cambiar de posición a 300 metros detrás de la primera quedando en posición de tiro a las 11 horas y por último fueron bombardeados a las 6:35 horas los coches en la posición del Estado Mayor y los alrededores nuevamente a las 13:00 horas.

Al día siguiente, 19 de mayo, el Grupo K/88 realizó el servicio encomendado por el CE de Galicia⁴⁸ contra vértice Cabezo y Castellfort, Castelló y batería antiaérea y el Grupo A/88 de bombardeo un servicio contra movimientos de reconcentraciones de tropas en Albocàsser-Vilafanra y al realizar un vuelo de reconocimiento fotográfico recibió disparos de la defensa antiaérea.

Por lo que respecta a las baterías antiaéreas de la DECA Internacional, durante esas jornadas, del día 19 de mayo las baterías fueron nuevamente bombardeadas, pero sin eficacia y al día siguiente la ofensiva se tuvo que posponer debido al mal tiempo, principalmente por causa del viento, no pudiendo realizarse los servicios solicitados⁴⁹, por lo que no hubo que resaltar ninguna novedad en la DECA Internacional, constatándose solamente el cambio de la posición 100 metros más lejos de la carretera.

46 AGMAV, Armario 68, Legajo 1020, Carpeta 2, documento 2 (Signatura antigua).

47 Según el parte de la Legión Cóndor se informa que en el primer servicio se realiza contra posiciones republicanas a 5 kilómetros de Catí, así como también contra batería antiaérea reconocida. Bombas en las posiciones. Baterías han dejado de hacer fuego. En el segundo servicio el servicio se realiza contra el tránsito en la carretera al Norte de Castelló, así como contra baterías antiaéreas reconocidas. Situación de las bombas bien. Fuerte defensa enemiga por antiaéreos y cazas (AHEA).

48 Servicios solicitados: a) Uno de gran bombardeo sobre Castellfort y Ermita de San Pedro b) Servicio de cadenas a disposición del General del CE de Galicia para actuar en beneficio de la IV^a DI de Navarra y c) Vigilancia de la carretera de Catí al Sur, bombardeando los objetivos que se aperciban sobre la misma (Telegrama reservado del General Aranda al Coronel Adrados redactado el día 18 de mayo a las 18:15 horas).

49 Apoyo a la IV^a DI de Navarra con Cadenas y apoyo a la 55^a DI con bombardeo a la región de Ares del Maestrat, Rambla de la Caña y carretera de Vilafanra del Cid a Ares del Maestrat (Telegrama reservado del General Aranda al Coronel Adrados).

Debido a que se pospuso la ofensiva hacia Castelló hasta el día 26, el Grupo de bombardeo alemán realizó servicios en el frente de Teruel, al tener que desplazarse la Primera Brigada Hispana al Segre, para parar la ofensiva republicana comenzada en aquella zona el día 22 de mayo, para descongestionar la batalla del Levante y ayudar a fin de cuentas a ralentizarla. La Legión Cóndor mientras se realizaban los preparativos de la nueva embestida hacia Ares del Maestrat también realizó servicios de bombardeo estratégico sobre las localidades de Almassora y Sagunt.

Durante la semana del día 21 y 27 de mayo la Agrupación de la DECA Internacional se mantuvo en las mismas posiciones y aprovecharon el tiempo de ausencia de bombardeos para realizar reparaciones de piezas y proveerse de repuestos.

El día 26 de mayo, tal y como estaba previsto se reactivó la ofensiva por el Alt Maestrat castellonense, bombardeándose de forma táctica el Sur, Sureste y Noroeste de Vilafranca, pero otro contratempo atmosférico paralizó brevemente la ofensiva al día siguiente, sin embargo se reactivó de nuevo finalmente el día 28.⁵⁰

8. Comienza la ofensiva definitiva de rotura del frente Vilafranca-Ares del Maestrat

El día 28 de mayo la Legión Cóndor puso todo su potencial en juego para destruir como hemos visto la primera línea republicana, la retaguardia inmediata y la retaguardia profunda, con la intención de colapsar el frente a tres niveles, siguiendo la Orden General N.º 31 por la que se solicitaban los siguientes servicios:

- a) Vigilancia del Aire.
- b) Cadenas a las 9 horas sobre Vértice Picallo y cota 1081.
- c) Gran bombardeo sobre las dos Muelas de Ares (Cotas 1218 y 1316), sobre los objetivos que perciban en la carretera de Benassal, y particularmente en la zona de la bifurcación de carreteras (kilómetro 23).

Primeramente, la inmediata línea del frente republicano, en colaboración de las tropas ofensivas de la IVª División de Navarra y de la 55ª DI, y apoyándose con los bombardeos de los Ju 87, más conocidos como Stukas o aviones en picado, que actuando como Artillería aérea bombardearon eficazmente la localidad de Ares del Maestrat.

Seguidamente se bombardeó la retaguardia inmediata republicana, intentado dificultar el retroceso de las tropas hacia esa zona y al mismo tiempo dificultando el avituallamiento y la llegada de refuerzos a la primera línea de fuego, colaborando de nuevo eficazmente los Stukas cortando el centro neurálgico de la población por donde pasaba la carretera general hacia el frente y sobre Albo-

50 Partes de la DECA Internacional de los meses de mayo y junio de 1938 (RGASPI. F.545. Op.3. D.630), los partes de la legión Cóndor (AHEA), los boletines de información de la Agrupación Toral (AGMAV) y las órdenes de la 55ª DI con petición de servicios a la Legión Cóndor (Archivo Luis Adrados).

càsser, nudo importantísimo y centro neurálgico de unidades republicanas especialmente de Artillería, pues allí se localizaba el puesto de mando de la Artillería del Ejército de Maniobra y donde se concentraban especialmente las baterías antiaéreas internacionales de cañones de 7,62 y Oerlikones y que tanto daño producirían a los aparatos evitando que los bombardeos fueran a placer y teniendo que cambiar la táctica los pilotos alemanes, debiendo de volar en ocasiones a más altura (de 2500-3000 metros a 3500 metros).

Por último, se bombardeó la retaguardia profunda de la capital de la Plana para impedir la llegada de tropas a la ciudad o producir una mortandad importante de tropas recién llegadas por ferrocarril y que con camiones eran llevadas de forma urgente a las unidades combatientes en el Norte de Castelló y mediante la llegada de esas reservas paralizar la ofensiva franquista.

Ese día volaron hasta 37 aparatos Heinkel He 111 en tres tandas lanzándose por parte del Grupo K/88 unas 162 toneladas de bombas, así mismo volaron en otras tres tandas 9 Dornier Do 17 que lanzaron unas 13 toneladas de bombas, volaron los cazas alemanes en servicios de protección y en vuelo libre, y ametrallaron los biplanos Heinkel He 51 en ayuda de la IVª DI de Navarra, constituyendo casi los últimos servicios de estos lentos aparatos que realizaban la famosa cadena y bombardearon también los Stukas sobre las localidades de Ares del Maestrat, Benassal y Albocàsser.

Los alemanes a medida que iban realizando servicios y servicios se dieron cuenta que estaban teniendo un duro competidor desde tierra por parte del Grupo de la DECA Internacional apostado en los alrededores de Albocàsser y se percataron que para poder bombardear todas sus unidades en condiciones tenían primero que todo que destruir esas baterías antiaéreas que manejaban artilleros internacionales y españoles de una forma admirable, bajo el fuego de las bombas de aviación de todos los calibres y que tendría su cenit al día siguientes con alegrías y tristezas para todos los intervinientes aéreos y terrestres que ha dejado una huella imborrable para los habitantes de aquella zona del Alt Maestrat.

Como hemos visto todo cambiaría para los artilleros internacionales que tuvieron varios días de calma, durante la mañana del día 28 de mayo, ya que las baterías fueron nuevamente bombardeadas al reiniciarse la ofensiva franquista definitiva hacia Castelló.

Efectivamente, el parte de la 14ª Batería es muy elocuente cuando reseña la actividad aérea:⁵¹

- A las 8:15-9:20 del Noroeste 30 Heinkel y del Este-Norte 9 Junkers y 4 Messerschmidt.
- De 9:45-10:45 horas 9 Heinkel 51 ametrallan al Oeste de Albocàsser.

51 RGASPI, F.545, Op.3, D.368.

- 11:25-11:35 horas un Junker y 2 Messerschmitt bombardean al Oeste de Albocàsser.
- 12:25-12:35 horas del Norte-Sur, 3 Heinkel monomotores bombardean al Oeste de Albocàsser.
- 12:25-12:40 horas del Este-Norte, 30 Heinkel, 9 Junker y 4 Messerschmidt bombardean al Oeste de Albocàsser.
- 13:00-13:10 horas del Este-Norte, Oeste 9 Heinkel ametrallan al Oeste de Albocàsser.
- 15:50-15:58 horas del Este-Norte, Oeste, 2 Heinkel 112 y 2 Messerschmidt bombardean al Oeste de Albocàsser.
- 17:30-17:55 horas del Este-Norte, 43 Heinkel y 6 Messerschmidt bombardean al Oeste de Albocàsser.

Durante esta jornada en la 110ª Batería, como consecuencia del bombardeo fue herido un soldado (Leve) del Oerlikon. La batería hizo fuego con sus piezas, informando de dos aparatos tocados. La 18ª Batería cuando hizo fuego la primera vez, la uña del disparador de la pieza 1878 se rompió. La batería consiguió hacer fuego con una pieza hasta que se puso otra uña que había de reserva. Al hacer fuego la segunda vez, la uña del disparador de la otra pieza se rompió también, haciéndose fuego con una pieza hasta que se puso otra uña que tenía de reserva la 110ª Batería. Por último, en la 14ª Batería al primer tiro, el Oerlikon 1327 se encasquilló quedando el proyectil dentro del cañón, siendo reparado por el maestro armero a las 14 horas. La segunda vez que disparó, dos cables de pieza fallaron. Uno fue reparado, el otro cambiado por la tarde a las 19 h. por un cable reparado que llegó a la agrupación. El cañón 1167 sufrió rotura del muelle del semi-automático y la guía del mismo, a consecuencia del tiro. Las piezas rotas fueron mandadas a la Agrupación, debiéndoles mandar con urgencia otras piezas por no tener repuesto y encontrándose por lo tanto el cañón inutilizado.

En la relación a la Infantería, las tropas franquistas atacaron fuertemente apoyadas por gran cantidad de Artillería y como hemos visto especialmente por Aviación por el sector de la División Extremadura, consiguiendo ocupar a las 14:45 horas la cota 1300. A las 18:00 horas, después de intensa preparación y tras duro combate que duró 75 minutos, consigue ocupar las cotas 1263 y 1270. A última hora de la jornada atacó la cota 1165, que logró ocupar. A las 15 horas, 16:20 horas y 16:45 horas fue atacado el macizo de Santa Elena, siendo rechazado en todos los intentos. En el sector de la 70ª División tiroteos de fusil y armas automáticas y algunos disparos de mortero, sobre Vértice Monte Gordo.

Finalizado el primer día, el 29 de mayo⁵² se solicitó a la Legión Cóndor nuevos servicios para las Cadenas y los aparatos de Gran bombardeo. A los primeros

52 AGMAV,C.951,14,1/10.

se les ordenó actuar a partir de las nueve y a partir de las doce horas sobre la zona de Benassal-Culla y a los segundos actuar sobre las Muela de Ares (Cota 1318 al Noreste de Ares del Maestrat) a las 10 horas y sobre los objetivos que se presentarían en la carretera de Albocàsser hasta la bifurcación del kilómetro 33.⁵³ Pero la Legión Cóndor actuó además en la inmediata retaguardia con dos servicios por parte de los tres grupos de bombardeo.

Durante esta jornada la primera línea de combate la defendían fuerzas de la 83ª y 132ª BBMM. Durante la pasada noche el 368º Batallón de la 92ª BM se trasladó desde las posiciones que ocupaba en Pozo Miro y Mas de Roca, posiciones de 2ª segunda línea, a ocupar otras en La Mata (4 Kilómetros al Suroeste de Ares del Maestrat) extendiéndose por Blanco Loma dels Horts, Maset del Single. La 1ª Compañía del 126º Batallón de la 32ª BM se trasladó a situarse en posiciones entre Vilar de Canes y Torre d'En Besora. Además, el 125º Batallón de la 32ª BM se encontraba en Mas de Fuentes (al Norte de la cota 981 al Noroeste de Benassal) donde enlaza con la 132ª BM, hasta las estribaciones de la cota 391 al Suroeste de Benassal, donde enlaza con la 116ª BM.

El Grupo K/88 comenzó a operar a partir de las 6:45 horas de la mañana con 36 He 111 contra movimientos de tropas republicanas entre Culla y el Norte de Benassal lanzando 55 toneladas de bombas. Las zonas más castigadas fueron Albocàsser y al Este de la citada localidad y la carretera de Benassal a Culla.

Durante esa mañana, las baterías antiaéreas internacionales seguían manteniendo la misma posición, sufriendo la 14ª Batería a las 8:30 horas un bombardeo, cayendo las bombas, unas 30, cerca de la posición. Según las novedades de la 18ª Batería fue bombardeada también, con 75 bombas, a la misma hora por siete veces.

Además, los aparatos de la Legión Cóndor con mucha mejor eficacia realizaron un ataque durante 15 minutos por parte de los cazas, en número de 6, sobre las 9 horas que ametrallaron la carretera desde el kilómetro 27 hasta el kilómetro 34.

El segundo servicio de bombardeo se realizó también con 36 aparatos a partir de las 13:52 horas contra tres baterías antiaéreas al Sur de Albocàsser y reconcentraciones de tropas en el sector de Vilar de Canes-Albocàsser-Benlloch-Atzeneta, lanzándose durante este servicio 52,5 toneladas de bombas.

A las 16:45 horas, la 18ª Batería fue de nuevo bombardeada por 10 veces dejando caer unas 100 bombas. Por último, la 110ª Batería fue bombardeada a las 8:30 horas y fue ametrallada por la aviación alemana. Cayeron unas 70 bombas y una de ellas cayó a un metro de distancia de una pieza Oerlikon sin daño para los hombres ni el material.

A las 16:45 horas, la 110ª Batería fue bombardeada 12 veces, resultando una pieza rota, la número 2387, con diferentes daños y resultando muerto el Comi-

53 Parte del General Jefe del CE de Galicia al Coronel Comandante Principal de Artillería del CE de Galicia de fecha 28 de mayo de 1938 (Aula Militar Bermúdez de Castro).

sario Político de la Batería, Saturnino Marqués del Corral y tres artilleros, que fueron enterrados en la misma zanja de la posición. Por último, también fue bombardeado el estado Mayor del Grupo a las 17:00 horas sin consecuencias.

Durante el segundo servicio contra las baterías antiaéreas que no se lograron acallar resultaron tocados los He 111 con numerales 25-45 y el 25-6, resultando herido grave el piloto del He 111 25-56 debiendo de realizar un aterrizaje forzoso el observador a unos 15 kilómetros al Oeste de Vinaròs (cerca del pueblo de Sant Jordi) a causa de fallar los motores quedando el aparato destruido totalmente, aunque no fue dado de baja y resultando finalmente el piloto muerto por la gran pérdida de sangre.

El primer servicio del Grupo A/88 se llevó a efecto con 9 aparatos Do 17 contra reconcentraciones de tropas en la carretera Vilar de Canes-Albocàsser mediante 4,5 toneladas de bombas y el segundo servicio se llevó a efecto contra transportes en Cabanes. La cadena de reconocimiento efectuó un servicio sobre los movimientos de tropas republicanas en el sector de operaciones.

Por último, los Ju 87 del Grupo 5.J/88 de ataque en picado realizaron un servicio con tres aparatos contra la población de Albocàsser y contra posiciones enemigas en la altura de Ares del Maestrat lanzándose en total 3 toneladas de bombas.

En la zona de la Agrupación Toral el parte de guerra es desalentador:

«Después de fortísima preparación artillera y actuación de la aviación enemiga, calculándose en un total de 350 aparatos que actuaron en todo el sector de esta Agrupación, la Infantería enemiga en gran número ha atacado en un extenso frente, rompiéndolo por la Ermita de San Roque, y ocupando ésta, Barola de Fabregar, Benassal y cortando la carretera de este pueblo a Culla. Ataca en dirección a Racó de la Mata, y consigue ocupar La Masada, El Grau y a última hora de la jornada el pueblo de Culla. A última hora continúa la presión enemiga atacando las Pellizas y Sierra Ensellés, bajando de la Muela de Vilá».⁵⁴

Según la 83ª BM se rectifica la línea quedando establecida según orden telefónica de la División de esta forma: Cota 1167 al Noreste; Mas de la Balsa; Mas de Encherra (cota 1181), Azagadores (Cota 1070) al Noreste; Cota 1235 al Noreste; Mas de Lozano (Salvassòria) al Sureste.

Por lo que respecta a la DECA Internacional resultaron heridos graves cuatro artilleros que fueron trasladados al equipo Quirúrgico de la 70ª División y los heridos leves, que fueron cuatro también que fueron trasladados al Hospital de L'Alcora y hubo finalmente un artillero desaparecido de la pieza bombardeada. La Batería 110 a consecuencia del bombardeo cambió de posición a las 18 horas al kilóme-

54 Boletín de información de la Agrupación Toral (AGMAV).

tro 30 de la carretera de Albocàsser. Por último, el Estado Mayor de la Agrupación también fue bombardeado sin consecuencias sobre las 17 horas.

9. El derribo del heinkel HE-111 con numeral 25-56 pilotado por Karl Köstlin

Como habrá podido leer detenidamente el lector el día 28 de mayo fue el pistoletazo definitivo de salida para iniciar una de las misiones más relevantes de la ofensiva hacia València con el objetivo de tomar la ciudad de Castelló desde el saliente de Vilafranca, es decir, por la puerta trasera ya que la resistencia republicana era muy fuerte y se hacía inviable un choque de carneros por la zona de la costa.

El día 28 de mayo la Legión Cóndor desplegó todo su poder aéreo sobre el cielo de Castelló y especialmente sobre el Alt Maestrat con el fin de doblegar la férrea resistencia republicana que se establecía en una zona agreste con tres líneas defensivas con las que paralizar cualquier maniobra.

Tras una dura jornada con 3 misiones de bombardeo por parte del Grupo K/88, los aparatos y sus tripulaciones de las 4 escuadrillas volvieron a la carga al día siguiente y así, entre las 6:45/6:49 (HN) horas despegaron los bombarderos desde Sanjurjo con rumbo directo hacia Albocàsser con el objetivo de descargar su mortífera carga sobre posiciones republicanas y la carretera entre Benassal y Culla, al Oeste de Albocàsser a un altura de 3.500/3.700 metros de altura, descargando cada aparato un carga similar de bombas de 2 x 250 kg y 20 x 50 kg., obteniendo una ubicación de las bombas, a pesar que recibieron respuesta por parte de las baterías de la DECA Internacional, volviendo seguidamente a su aeródromo de origen zaragozano entre las entre las 8:36/8:44 horas.

Por la tarde se preparó otra misión hacia Albocàsser con el objetivo de bombardear tres baterías antiaéreas localizadas por la mañana y de las que se tenía perfecta ubicación y que tantos problemas estaban dando a los aparatos de la Legión Cóndor. Una de las tripulaciones que emprendió el vuelo fue la del Teniente Karl Köstlin formada por:

–**HANS SEIDEL:** BEOBACHTER (OBSERVADOR). *Feldwebel* (Sargento) llegado a España el 28/10/1937 desde el Grupo 1./355 de Gablingen. Figura en el estadillo del 2./K/88 desde el 15/12/1937 hasta el 30/05/1938, no figurando en el de fecha 27/08/1938.

–**WILLI FISCHER:** BORDMECHANIKER (MECÁNICO). *Unteroffizier* (Suboficial) llegado a España el 23/2/1938 procedente del 8./155 de Schwäbisch Hall. Figura en el estadillo del 2./K/88 en 31/07/1938, no figurando en el de fecha 27/08/1938.

–**HANS ZITZMANN:** BORDFUNKER (RADIOTELEGRAFISTA). *Unteroffizier* (Suboficial) llegado a España el 29/01/1938 procedente del Grupo 3./255



Figuras 7 y 8. Fotografía de Karl Köstlin (izquierda) procedente del álbum del mecánico Hubert Woerz (Colección Francisco Valero) y a la derecha fotografía de Willi Fischer, mecánico del avión He-111 derribado en Sant Jordi.

de Landaberg. Figura en el estadillo del 2./K/88 en 31/07/1938, no figurando en el de fecha 27/08/1938.

–**JOSÉ MARÍA MARRERO RÍOS:** AMETRALLADOR-BOMBARDERO, que también figura como Observador. Brigada de la Aviación Nacional agregado a la Legión Cóndor, en el 2./K/88 desde el 20/02/1938 hasta 20/08/1938 y en el Grupo español 10-G-25 de Heinkel He 111 desde 20/08/1938 hasta 13/12/1938.

Entre las 13:52/14:01 horas todo el Grupo del K/88 despegó de Sanjurjo hacia tierras castellanenses en dirección a Albocàsser y antes de lanzar las bombas los aparatos fueron recibidos con una fuerte reacción antiaérea, impactando la metralla por la parte inferior del aparato en la zona del piloto del avión, el Teniente Karl Köstlin, que abandonó la formación mientras el resto de escuadrillas cumplió su misión asignada.

Con el piloto herido y el avión fuera de control entrando en vuelo descendente el ametrallador español, José María Marrero se hizo en un primer instante con el control del aparato y cedió seguidamente los mandos secundarios al observador Seidel y con un solo motor emprendió vuelta hacia la base zaragozana. No obstante, debido a las múltiples averías del aparato debió de buscar un aeródromo alternativo, siendo elegido el campo de aviación de La Sénia, conocido por ser la base de los cazas y de los aparatos de reconocimiento.

De camino al aeródromo y tras lanzar las bombas al vacío divisaron a sus escuadrillas después de regresar del objetivo, llevando varios aparatos dañados, concretamente el 25-45, el 25-6 y el 25-10 que en mejores condiciones pueden regresar a Zaragoza, no siendo el caso del 25-56 que iba perdiendo altura de forma considerable y realizó un aterrizaje de emergencia en un campo de olivos a un kilómetro de Sant Jordi. A pesar de solicitar ayuda en la localidad vecina, cuando



Figuras 9 y 10. Fotografía del Heinkel He-111, con numeral 25-56 en el aeródromo de Sanjurjo (Colección Juan Arráez) y el mismo aparato alcanzado sobre el cielo de Albocàsser y que aterrizó en Sant Jordi (Colección Francisco Valero y archivo fotográfico de Ingrid Köstlin, vía Andreas E. Winkler).

las asistencias sanitarias llegaron al lugar del siniestro ya nada pudieron hacer por el piloto Karl Köstlin que falleció desangrado a causa de las graves heridas provocadas por la metralla en los glúteos y estómago y que descansó arropado por sus compañeros a la sombra de un olivo.

El finado y el resto de tripulantes fueron trasladados a Vinaròs mientras que el aparato quedó custodiado por soldados de la Legión Cóndor que desplazaron un equipo especial para desmontar las alas, los motores del fuselaje del avión, siendo las piezas trasladadas a la salida de Sant Jordi justo donde se encontraba el almacén de Intendencia de la Legión Cóndor y finalmente sería enviado a León a reparar pues el avión no consta que fuera dado de baja por la Legión Cóndor.

10. Hacia el final de la primera fase de la ofensiva

El día 29 de mayo, por parte del CE de Galicia se solicitó a la Legión Cóndor los siguientes servicios para el día siguiente (30):⁵⁵

- a) Vigilancia del Aire.
- b) Cadenas en beneficio de la 55ª DI, a una hora que se determinará oportunamente, tan pronto se haya desplegado su artillería, lo que comenzará al amanecer.
- c) Interdicción de las carreteras a Catí, Vilar de Canes y Albocàsser, a partir de la bifurcación, 2 kilómetros y 500 metros al Norte de Vilar de Canes.

⁵⁵ Telegrama reservado del General Aranda al Coronel Adrados (Documentación personal de Luís Adrados).

A pesar de que continuaba la ofensiva, no se efectuaron servicios de bombardeo en la zona del Ejército de Maniobra ya que los aparatos volaron a realizar un bombardeo contra concentraciones en Artesa del Segre, pero si se realizaron una serie de servicios de reconocimiento de los movimientos de tropas republicanas en el sector de operaciones y en el sector al Noreste de Tortosa, actuando en apoyo de la 55ª DI los Heinkel He 51 con dos servicios.

Durante esta jornada, sin embargo, se produjo el bombardeo por parte del Grupo 24 de bombardeo rápido de SB-2 «Katiuskas» sobre el campo de aviación de La Sénia y sobre Palma de Mallorca y se efectuó el traslado a los campos de Levante (Mallench y Vicente, 2017: pp. 197-199) debido al agravamiento de la situación en Teruel y el Alt Maestrat y la finalización de la batalla del Segre obligó al traslado a los campos de aviación de Levante de la Escuadra de Caza n.º 11 y de parte de los «Katiuskas».

Volviendo a la DECA Internacional durante esta jornada todas las baterías antiaéreas permanecieron en la misma posición, excepto la 110ª Batería que cambió al kilómetro 38 de la carretera de Albocàsser, con tan solo dos piezas, su telémetro y la base telefónica.

Durante la jornada del día 31 de mayo los grupos de bombardeo alemanes volverían de nuevo a la zona de combate que defendía la Agrupación Toral. Para esta jornada se solicitó el día anterior (30) a la Legión Cóndor los servicios siguientes:⁵⁶

- a) Bombardeo a las 9 horas sobre la Cota 1200 Sur y a las 11 horas sobre vértice Nevera de interdicción sobre la carretera que parten de Albocàsser.
- b) Cadena a partir de las 9:30 horas para apoyar el ataque de la 55ª DI a la cota 1200 Sur. A partir de las 11.30 horas para apoyar el ataque a la nevera procedente de la Cota 1200 Norte hacia el Collado de la Cota 1068.
- c) A partir de las 11:30 horas servicio de Interdicción sobre las carreteras que parten de Albocàsser hacia el Norte y al Oeste y al Sur.

El Grupo K/88 efectuó dos servicios contra posiciones republicanas y movimientos de tropas al Sur de Albocàsser lanzando durante esta jornada 97,5 toneladas de bombas.

El Grupo A/88 también efectuaría dos bombardeos. El primero sobre la localidad de la Vall d'Uixó en la retaguardia profunda donde con 9 Do 17 bombardearían un almacén de víveres con 4,5 toneladas y también bombardearon más tarde también con 9 Do 17 el tránsito de tropas en la carretera de Albocàsser-Vilafamés. Los lápices voladores también reconocieron las primeras líneas y movimientos en el sector de operaciones.

56 Telegrama reservado del General Aranda al Coronel Adrados (Documentación personal de Luís Adrados).

Durante esta jornada se realizaría el último servicio de bombardeo sobre los cuatro pueblos del Maestrat según el Expediente RL 35/34, siendo el último pueblo bombardeado Vilar de Canes donde se lanzaron tres bombas de 500 Kgs. Aunque, a pesar de no consignarse en el expediente alemán, también se lanzaron 1,5 toneladas de bombas sobre la localidad de la La Serratella.

Durante esta jornada los Heinkel He 51 realizarían 3 servicios en total en beneficio de la 55ª DI, produciéndose en uno de ellos una nueva baja a causa de la fuerte presencia de la DECA Internacional en la zona, siendo derribado al Sureste de Benassal esta vez, el piloto alemán Fritz Losigkeit que tuvo que saltar en paracaídas de su He 51 cuando ayudaba en un servicio de ametrallamiento a la 55ª DI cayendo prisionero a pesar de las ordenes de buscar al piloto.

El Boletín de Información número 21 de la Agrupación Toral del 31 de mayo respecto a la participación de la Aviación enemiga informa que:

«A las 8:30 horas tres trimotores arrojan una bomba cada uno de gran potencia en Villar de Canes.- A las 9:15 horas 69 trimotores bombardean Espanaguera, cruce carreteras de Albocacer-Tirig, cercanías de Albocacer, carretera castellón, emplazamientos antiaéreos, P.C. de esta Agrupación, Villar de Canes e inmediaciones, carretera de Torre d'Embessora a Adzaneta.- A las 11:30 horas 30 aparatos de vuelo rasante ametrallan Orenga y sus alrededores.- A las 13:20 horas 9 aparatos rasantes ametrallan vértice Nevera.- A las 14:30 horas 50 trimotores vuelven a bombardear con intensidad por los mismos sitios que los anteriores durante 45 minutos».⁵⁷

Durante el último día del mes de mayo, las baterías volvieron a cambiar de posición. La 14ª Batería quedó en posición de tiro a las 8 horas en las coordenadas X 632,900, Y 900,000. La 18ª Batería quedó en posición de tiro a las 7 horas en las coordenadas X 638.800, Y 909,400. Por no tener posiciones a la izquierda entre los kilómetros 28 y 30, esta Batería se ha emplazado en la antigua posición de la Batería 110 y la 110ª Batería quedó en posición de tiro a las 7 horas en las coordenadas X 629,800, Y 904,600.

Durante esta jornada la Agrupación de la DECA Internacional fue nuevamente bombardeada, especialmente la posición de la 18ª Batería, hasta 53 veces, cada vez por una escuadrilla de tres bombarderos. Además, se bombardearon las antiguas posiciones de la 14ª y de la 110ª baterías.

La Batería 18ª estando sola, al no haber sido protegida por la Batería 14ª por encontrarse demasiado lejos, fue felicitada por el Jefe del grupo por su buen comportamiento, teniendo que disparar, bajo intenso fuego por parte

57 AGMAV, Armario 68, Legajo 1020, Carpeta 2, documento 2 (Signatura antigua).

de un grupo de 19 bombardeos Heinkel que la localizó y bombardeó de 9:10 a 10:10 horas, sufriendo diverso material deteriorado: Una pieza inutilizada, la plancheta tocada, el teodolito roto, las cajas de repuesto destruidas por encontrarse en uno de los camiones que han sido alcanzados por las bombas (3 camiones Autocar), uno completamente quemado, otro volcado, el tercero tocado.

Esta Batería no pudiendo quedarse con una sola pieza, el material sobrante fue enviado por la tarde a 3 kilómetros detrás del cruce de la carretera Albocàsser-Atzeneta, quedando con su personal allí hasta nueva orden.

La Batería 110° a consecuencia del bombardeo el disco de la plancheta de la Batería 18ª tuvo dos agujeros producidos por la metralla. El camión Autocar FAP-475, motor n.º 20-3836 resultó averiado de consideración por la explosión de una de las bombas encima del mencionado camión quedando en la posición en espera de ser recogido por un coche-grúa. Por último, el camión Autocar FAP-1043, motor N.º 20-3828 resultó averiado ligeramente por la metralla que perforó el depósito de la gasolina.

Al igual que la Batería 18ª, esta Batería formada ahora por 3 piezas, cambió de posición a 3 kilómetros de la Batería 14ª.

Como habrá advertido el lector el Grupo Internacional de la DECA quedó en un estado muy deficiente debido a los continuos bombardeos realizados por parte de la Legión Cóndor entre el 18 y el 31 de mayo, proponiendo el Capitán Debernardi un merecido descanso a los artilleros de la 18ª Batería para su reorganización en Valencia al carecer de piezas, motivándolo de la siguiente manera:

«En el camión de la 18ª Batería que se quemó ayer estaba la mayoría de la ropa de los hombres, estos últimos llenos de miseria, por no tener mudas de repuesto, no tienen en su mayoría más que lo puesto. Hay que reconocer que esta Batería que está en el frente desde hace más de 5 meses sin ningún descanso, tiene a su personal muy cansado, cosa que se ve en todos. La reorganización y el reposo, por mínimo que sea, aumentarían considerablemente la combatividad de los mismos.

Al mismo tiempo el material de transporte podría ser revisado completamente, la dirección del tiro y la parte eléctrica de esta Batería estando de servicio en la Batería 110, sería justo que volviera de Valencia el personal de la plancheta de esta Batería (8 hombres). Los que están de servicio y que pertenecen a la Batería 18 volverían así a su Batería.

Tan pronto esté reparada la plancheta de la Batería 110ª, enviarla a la Batería de manera que la dirección de tiro y la parte eléctrica, de la Batería 18ª vuelvan a su destino (para la protección del material que no se debe exponer inútilmente)».

Para el primer día del mes de junio de 1938 a la Legión Cóndor se le solicitó la jornada anterior (31) los siguientes servicios:⁵⁸

- a) CADENAS a las nueve horas en beneficio de la 55ª DI para su avance desde la Región Este de Benassal hacia Vilar de Canes.
- b) VIGILANCIA de la carreta de Albocàsser hacia el Sur especialmente de la Artillería que pueda haber en ellas o en sus proximidades, bombardeándola.

Para ello, realizó dos servicios con 33 He 111 del Grupo K/88 cada uno con la protección de los cazas Bf 109, uno por la mañana, antes del mediodía y otro por la tarde, bombardeando sobre posiciones republicanas y movimientos de tropas por la carretera al Sur de Albocàsser (sierra de La Serratella, sierra de Esparraguera y Serra d'en Galceran) sufriendo fuego antiaéreo. También actuaron 9 Do 17 del Grupos A/88, escoltados también con los cazas, con otros dos servicios de bombardeo sobre los objetivos marcados para los Heinkel 111 y sobre la carretera de Albocàsser a Vilafamés, realizándose, así mismo, un servicio de reconocimiento sobre las carreteras en el sector de operaciones y sobre las primeras líneas.

En total y en las cuatro misiones realizadas por la mañana y por la tarde, se lanzaron 106,5 toneladas de bombas apoyando así el ataque franquista que seguía diversas direcciones: Hacia el Sur y Este de Culla; Noreste de Vilar de Canes y Norte y Sur de Piedra Fita, posiciones que fueron conquistadas después de encarnizada lucha.

Todos los vuelos quedaron registrados en el Boletín de las Fuerzas Aéreas Republicanas:

«El primero se realizó a las 10:02 horas por la parte Norte de Villafamés donde se oyó un gran bombardeo (seguramente a unos 12-15 kilómetros al Norte) y a las 11:39 horas se dio la señal de alarma en Castelló tras pasar 3 aparatos con rumbo Sur, los cuales llegaron cerca de Sagunt, cambiando de rumbo y tomando el Noreste hasta Castelló, bombardeando luego sobre la carretera de Albocàsser a Vilafamés, a unos 5 kilómetros de este pueblo, donde descargaron 6 o 7 bombas. A las 12:20 horas vuelve a repetirse el bombardeo sobre la carretera de Vilafamés a Albocàsser, a unos 5 kilómetros de Vilafamés. Arrojando de 10 a 15 bombas, ignorándose daños causados. Por último, a las 15:25 horas se dio la señal de alarma en Castelló por el paso de 3 aviones de bombardeo que van rumbo Suroeste. El paso de estos aparatos lo registran otros puestos hasta Moncofa, donde seguramente tomaron nuevamente rumbo Noreste, pasando por encima de Castelló, por donde evolucionaron tomando definitivamente rumbo Norte a las 15:44 horas. Poco des-

58 Telegrama reservado del General Aranda al Coronel Adrados (Documentación personal de Luís Adrados).

pués hubo un bombardeo en los sectores de Vilafamés y Benlloch, dónde se arrojaron unas 25 o 30 bombas».⁵⁹

Durante esta jornada también fue importante la actuación de los JU 87 «Stukas» que con tres aviones efectuaron un servicio sobre Benlloch y tres servicios (2 veces con tres aviones y otro con uno) contra posiciones republicanas en la altura del kilómetro 7 al Sur de Villar de Canes. En total se realizaron 7 blancos debido al fallo de una de las bombas, que no explotó, descargándose en total 5,5 toneladas.

El día 1 de junio de 1938 las baterías 14^a, 110^o, 18^o y su Estado Mayor se situaron en la misma posición y se encargaron de reemplazar o sustituir material averiado (fusiles, piezas de cañón e incluso vehículos averiados o volcados), recepción de munición y trabajo administrativo por bajas y altas de artilleros.

El día 2 de Junio, de nuevo actuaron los grupos de bombardeo de la Legión Cónдор en apoyo de la IV^a DI de Navarra, en esta ocasión en el sector de Culla y Torre d'En Besora, donde el Grupo K/88 con escolta de los cazas, realizó dos servicios, uno por la mañana y otro pasado el mediodía con 33 y 32 He 111, respectivamente sobre la Sierra Serratella, contra Albocàsser y Torre d'En Besora, así como posiciones republicanas en las alturas más al Sur y Sureste de esta población, descargando en ambas misiones 97,8 toneladas de bombas.

También actuaron 9 Do 17 del Grupo A/88 bajo la protección de los cazas con dos servicios de bombardeo contra el tráfico de la carretera al Norte de Vilafamés (uno de ellos realizado sobre las 13:00 horas), resultando dos aviones averiados por el fuego antiaéreo.

Por último, actuaron con dos servicios 3 JU 87 contra posiciones republicanas al Sureste de Benassal y finalmente se realizó otro servicio contra posiciones al Sureste de Albocàsser lanzando un total de 4,5 toneladas de bombas.

Durante esta jornada la Legión Cónдор nuevamente sufrió no uno, sino dos nuevos derribos. El primero por parte de un Dornier Do 17 que venía de bombardear la carretera al Norte de Vilareal, siendo sorprendidos por una fuerte barrera de artillería antiaérea provocando averías a dos «lapiceros voladores» y en el regreso otro Do 17 quedó destrozado resultando herido ligeramente el piloto y resultando ilesa la tripulación.⁶⁰

En el segundo derribo salió peor parado el piloto de caza alemán cuya unidad perdió al Teniente Martin Haupt piloto de un He 51, cuando su avión fue derribado por fuego antiaéreo sobre Culla, erigiéndose allí una lápida en su honor.

Pero tal vez el hecho más relevante de este 2 de junio fue que las Fuerzas Aéreas republicanas volvieron a programar otro bombardeo al aeródromo de la

59 AGMAV, C. 1113, 8, 1/2-3.

60 Según informó la Batería 110^a se derribó un bimotor Junker que cayó en la región de Torre d'En Besora.

Sénia pero esta vez sería realizado por aviadores republicanos con pésimas consecuencias (Mallench y Vicente, 2017: pp. 102-113).⁶¹

Ese día las baterías y el Estado Mayor se encuentran en la misma posición. Las baterías 14^a y 18^a se encontraban a la espera de órdenes a unos 6 kilómetros de la vanguardia franquista. El observatorio del Estado Mayor de la Agrupación por la mañana observó un combate entre 3 «Katiuskas» bimotores y dos Bf 109 enemigos. Dos bimotores habían caído en llamas, uno de ellos a 7 kilómetros del Estado Mayor y el otro también tocado había desaparecido a lo lejos.

La Batería 18^a que se encontraba cerca del lugar donde cayó uno de los aparatos recuperó las 4 ametralladoras de dicho avión, las cuales fueron entregadas al Estado Mayor y serían enviadas a la Agrupación.

El día 3 de junio día final de la primera fase, las baterías 14^a, 18^a y 110^a de la DECA Internacional se encontraban en la misma posición cambiando únicamente el Estado Mayor que cambió de posición al primer camino (2 kilómetros) después de pasar el puente de la carretera de Albocàsser a Atzeneta. La Batería 14^a (4 piezas: 3 de la Batería y 1 de la Batería 110^a) en posición en coordenadas X629,200-Y984. La 110^a Batería (3 piezas de la Batería 18 y 1 de la 110) en posición coordenadas X629.800;Y-905. El Estado Mayor en posición en coordenadas X-626.600; Y205,200.

Como consecuencia de los bombardeos sufridos por la 18^a Batería, la dirección de tiro sufrió una avería (Plancheta), por lo que por orden del jefe del grupo se ha formado dos baterías de 4 piezas quedando la 18^a Batería en espera hasta que reciba la plancheta arreglada. Según informaciones de los Puestos de Observación de las Baterías 14^a y 110^a, en los últimos tiros disparados por la Batería 14^a dos bimotores Heinkel fueron tocados volando con muchas dificultades por la parte de Albocàsser.

11. Sant Jordi en abril/mayo de 1938

Sant Jordi, en 1938 contaba con 1175 habitantes en su término municipal,⁶² era y es un pueblo del interior castellonense, próximo a Cataluña, a la zona de Morella y a la mar, lo que lo hace tener una situación geográfica excepcional. Pues es un enclave entre Cataluña y Castelló además de tener cerca ciudades costeras que facilitan las comunicaciones entre las zonas más interiores rurales y las portuarias marítimas. Con el fracaso del golpe de estado de julio de 1936 en la provincia de Castelló y con la lejanía del frente de guerra esta población quedó enclavada en la profunda retaguardia republicana. Asimismo, tras el golpe de

61 Más ampliado en Mallench y Vicente (2017: pp. 102-113).

62 AHPCS: Delegación de Hacienda, Caja 1298, Exp. 21. *Copia de la matricula industrial de comercio y profesiones del municipio de San Jorge*. Pág. 3.

Estado franquista en la población se formó un Comité de Defensa de la CNT compuesto por miembros anarquistas de la CNT y de Izquierda Republicana que se institucionalizó el 17 de octubre de 1936⁶³ para luego pasar a formar un Consejo Municipal con la reorganización de los poderes de la República con la presidencia de Largo Caballero. Estos serían los encargados de llevar a cabo las políticas de guerra en ámbito local.

Fue el 31 de marzo de 1938, cuando se realizó la última sesión del *Consejo Municipal republicano* de San Jorge en la que no se trataría ningún tema y en la que incluso no llegaron a estar presentes todos los miembros de la comisión gubernativa local. Pues con la llegada de noticias de que el Ejército franquista estaba ocupando las poblaciones de Morella, Xert, Catí... y poco a poco se estaba acercando al Mediterráneo muchos de los republicanos y miembros del Ayuntamiento huyeron, unos dirección Cataluña y Francia, otros dirección València y otros se escondieron durante meses en casetas de campo hasta que, pensando que con el paso de las semanas o meses no les sucedería nada, acabarían volviendo al pueblo donde serían delatados y encarcelados o en el peor de los casos fusilados al alba en cualquier tapia de la Prisión Provincial de Castelló, Vinaròs, Benicarló, etc.

El día 14 de abril de 1938, las tropas de la IV^a DI de Navarra encuadrada dentro del CE de Galicia encabezada por el General Antonio Aranda ocuparon las poblaciones de la Jana, Sant Mateu, Traiguera, Cervera del Maestrat, Canet lo Roig (Fuertes y Mallench, 2020: pp. 51-52) y, durante la madrugada del 14 al 15, llegaron a Sant Jordi. A las tres y cuarenta y cinco minutos del día 15 de abril de 1938 llegaron a Vinaròs (Moure-Mariño, 1939: p. 145).

Con la llegada de las tropas del ejército sublevado la autoridad militar competente se encargaría de formar un nuevo ayuntamiento afín. Después de que de forma provisional, el mismo día 15 de abril se nombrara a Leopoldo Ronchera Esteller como alcalde provisional en «tiempos de la liberación»,⁶⁴ el día 18 de abril de 1938 a las 12:15 horas de la mañana en las Casas Consistoriales de Sant Jordi se constituyó la Comisión Gestora Provisional por orden de Juan Villalonga Villalba, representante del General Jefe del CE de Galicia. Un Ayuntamiento compuesto por agricultores medieros de casas pudientes del pueblo, antiguos concejales durante la Dictadura de Primo de Rivera, tradicionalistas y derechistas que durante la guerra sufrieron en sus casas el «Terror Rojo». Como alcalde José Miñana Vidal, como 1er Teniente de Alcalde Ismael Puchal Tolos, 2º Teniente de Alcalde Wenceslao Marí Vericat, regidor síndico Vicente Batiste Casanada y como concejales Hilario Arnau Cervera, Fabián

63 AHMSJ: Caja 3A. *Libro de Actas 1. Empieza el 28 de noviembre de 1935 y termina el día 4 de noviembre de 1937.* Acta del día 17/10/1936. Pág. 24 vuelta.

64 AHPCS: Caja 11170. Renovación de la Comisión gestora 1938-1945.

Esteller Esteller, Carlos Torres Ferrer, Francisco Esteller Esteller y José Esteller Esteller.⁶⁵

Formalizado ya el consistorio se empezaron a realizar las destituciones y depuraciones del funcionariado municipal, así como el proceso represivo. Los que ocupaban los cargos de alguacil, vigilante nocturno, veterinario municipal, guardas municipales, depositario de Fondos Municipales, encargado del reloj público y el auxiliar de cartería fueron destituidos por «no merecer ninguna clase de confianza» y ser «desafectos al Glorioso Movimiento Nacional» y en sus sitios se colocó personas adictas al régimen, excombatientes en zona franquista o que no tuvieron una significación importante durante la República.⁶⁶

En este contexto de miseria, escasez y hambre generalizada el sector hornero de la población de Sant Jordi solicitaba al Ayuntamiento el aumento del suministro de leña y este así lo concede hasta junio. De la misma manera en el pueblo había un gran grupo de vecinos que vivía en la miseria más absoluta, con ello el consistorio acuerda repartir los alimentos del Auxilio Social a los pobres de la localidad. Con el pretexto de miseria y escasez, pero con claros fines de aprovechamiento, se incautaron también todas las algarrobas y aceite que tenían en su propiedad las familias de republicanos huidos.⁶⁷

Sant Jordi se encontraba según se nos desprende de la documentación en una situación de pobreza y carencias a todos los niveles. Pero hay que tener en cuenta que en mayo de 1938 se concede a la 1ª Compañía Mixta de Intendencia de la IVª DI de Navarra todos los mulos que había en la población y además el consistorio acuerda en sesión plenaria entregar 20 pesetas para la compra de un bastón de mando como obsequio al Gobernador Civil Carmelo Monzón Maso. Sin embargo, el Sr. Miñana Vidal, alcalde del municipio, establece que en el pueblo había 40 familias en la indigencia por la «depreciación de la moneda roja» (entiéndase mejor por el robo público y notorio del dinero personal) y solicita ayuda a la Auditoría del Ejército de Ocupación de Vinaròs.⁶⁸

Con esta dinámica el Ayuntamiento seguía con el proceso de depuración de personal y cargos públicos y se acaba destituyendo al Juez Municipal por considerarse un nombramiento «personal del Juez Militar n.2 de Vinaroz» y además porque «no era del agrado y confianza» de la FET y de las JONS local. Se nombra a Fulgencio Esteller Esteller como Juez. También ocurre lo mismo con el médico

65 AHMSJ: Caja 3A. *Libro de Actas del Consejo Municipal de San Jorge* 2. Actas de los días 18/04/1938 y 19/04/1938. Pág. suelta y 26-26 vuelta.

66 AHMSJ: Caja 3A. *Libro de Actas del Consejo Municipal de San Jorge* 2. Acta del día 21/04/1938. Pág. 27-27 vuelta.

67 AHMSJ: Caja 3A. *Libro de Actas del Consejo Municipal de San Jorge* 2. Actas de los días 05/05/1938 y 07/05/1938. Págs. 28-28 vuelta y 29-29 vuelta.

68 AHMSJ: Caja 3A. *Libro de Actas del Consejo Municipal de San Jorge* 2. Actas de los días 12/05/1938 y 19/05/1938. Págs. 30-30vuelta y 31-31 vuelta.

de aquel momento, José Martínez Porres, el cual por considerarlo «jefe del sector izquierdista de esta localidad» (lo que realmente no era así, era de ideología liberal) acabará siendo depuesto de su función sanitaria y nombrado uno provisional de Traiguera.⁶⁹

Finalmente, las tropas sublevadas consiguieron su objetivo, más tarde de lo previsto, pero llegaron a la capital de La Plana el día 16 de junio de 1938. En consecuencia, el ayuntamiento felicita y celebra que las tropas de Franco hayan llegado a Castelló,⁷⁰ consiguiendo el primer objetivo de la Ofensiva sobre Levante. Ahora solo les faltaba llegar a la capital valenciana.

En resumen, con la instauración de este ayuntamiento franquista y la vuelta de las viejas derechas y poderes fácticos al control de la población la dinámica vivida durante la II República dio un giro de 360°. Así mismo, desde abril de 1938 hasta mediados de los años cuarenta del siglo XX las fuerzas del régimen aplicarán en Sant Jordi un proceso de depuración y represión bastante considerable. Se multiplicarán las detenciones, los despidos, las humillaciones, la pobreza y los fusilamientos, pues en junio de 1938 dos vecinos de Sant Jordi ya fueron los primeros fusilados.

12. Llegan los alemanes a Sant Jordi

El 15 de abril de 1938 junto con las tropas sublevadas de la IV^a DI de Navarra llegarían también los soldados alemanes de la Legión Cóndor estableciendo en Sant Jordi un punto de servicio de Intendencia alemana. Como hemos dicho anteriormente, el pueblo de Sant Jordi está muy bien ubicado geográficamente y tras la llegada al Mediterráneo de los sublevados y con ello la ocupación del aeródromo de La Sénia (Tarragona) este municipio del Baix Maestrat se convirtió en un enclave magnífico para la distribución y logística de material alemán: cerveza, alimentos, piezas de mecánica, tabaco, chocolate...

Los alemanes de la Legión Cóndor establecieron en Sant Jordi el *Verpflegungsausgabestelle 2* «Punto de distribución de alimentos 2» cuya primera referencia documental data del 18 de julio de 1938 en un pequeño informe que se solicita recambios para vehículos.⁷¹

Para llevar a cabo sus intenciones los alemanes se incautaron de los grandes almacenes y la casa propiedad del comerciante local Arturo Nos Puig localizados en la calle Extramuros. Los alemanes le confiscarían la propiedad

69 AHMSJ: Caja 3A: *Libro de Actas del Consejo Municipal de San Jorge 2*. Actas de los días 26/05/1938 y 02/06/1938. Págs. 31vuelta, 32-32 vuelta y 33-33 vuelta.

70 AHMSJ: Caja 3A: *Libro de Actas del Consejo Municipal de San Jorge 2*. Acta del día 16/06/1938. Págs. 34 vuelta y 35.

71 BArch RL 35/9.

pagándole un alquiler simbólico al propietario del inmueble y éstos lo convertirían en un almacén de suministros y pequeños servicios de mecánica,⁷² pues según se ha encontrado en la documentación referente a los servicios que prestaba la Legión Cóndor, éstos desde Sant Jordi solicitaban a Burgos recambios de bombillas y fusibles para camiones como el Wanderer matrícula LC-20663 tipo W 23 chasis n1 191988. Así cómo también solicitaban bombillas, fusibles, engrasadores para camiones Diamond matrícula LC-20517 Type T⁷³ que aparece en alguna fotografía.

Según testimonios de aquel momento, los grandes almacenes de «Xereu» estaban repletos de comida, jabón, chocolate, tabaco, cerveza marca *Beck's*... Por lo tanto, la llegada de los alemanes en Sant Jordi supuso un cambio evidente para los vecinos. La mayoría de vecinos del pueblo en edad de trabajar, pero ya no de ir al frente de guerra (Manuel Bel Cano, Ernesto Ferreres, Simeón Puchal, Ismael Ronchera...) fueron contratados por Arturo Nos Puig como jornaleros y peones de almacén para que realizaran tareas de carga y descarga en las naves que le habían ocupado los alemanes (Ferreres, 1999: p. 36). De la misma manera los germanos interactuaron con los santjordienecs de una forma grata participando de actos culturales y festivos. Así como también, los entonces niños recuerdan a los alemanes como hombres que les facilitaban comida y chocolate en aquellos tiempos de miseria y hambre.⁷⁴

También sabemos que había soldados de diferentes empleos, unos de rango inferior que estaban trabajando en los almacenes como contables, cargadores o mecánicos los cuales se quedaban alojados en las casas de vecinos adeptos al régimen y oficiales de la Legión Condor que se encargaban de supervisar los trabajos que se realizaban en los almacenes. La oficialidad alemana durante su estancia en Sant Jordi residió en las casas de las autoridades franquistas del momento y de los terratenientes locales (José María Esteller Esteller, Vicente Esteller Vallés, Enrique Esteller Esteller...) (Ferreres, 1999: p. 36).

La Legión Cóndor sabemos documentalmente que estuvo varios meses en Sant Jordi. El último documento escrito que hace referencia a su estancia en Sant Jordi es del 30 de agosto de 1938. En él se solicitan piezas y recambios mecánicos para vehículos del ejército alemán. No obstante, gracias a una fotografía fechada podemos decir que estuvieron en Sant Jordi hasta (como mínimo) el 22 de noviembre de 1938.

Después de diciembre de 1938 no tenemos constancia ni documental ni gráfica de que los alemanes permanecieran en Sant Jordi. En estas fechas, tras la finalización de la batalla del Ebro, el peso de la guerra recaería en la zona catalana,

72 Conversación mantenida con Joan Ferreres i Nos, nieto de Arturo Nos Puig, el 24 de septiembre de 2021.

73 BArch RL 35/9.

74 Entrevista realizada a Germán Cifre Arín, de 89 años de edad, en abril de 2021.



Figuras 11 y 12. Fotografía del Heinkel He-111, con numeral 25-56 rescatado delante del almacén de Intendencia de la Legión Cóndor en Sant Jordi (Colección Narcís Tena Sales, retocada por Isaac Montoya) y Arturo Nos Puig, con dos soldados alemanes y 10 vecinos de Sant Jordi en 1938 descargando cajas de cerveza Beck's en los almacenes de la calle Extramuros (Fotografía propiedad de Joan Ferreres i Nos).

especialmente a partir de la ofensiva de Cataluña que derivaría hacia el final de la Guerra Civil Española, lo que supuso la retirada de la Legión Cóndor de España.

En conclusión, tras la llegada al Mediterráneo de las tropas de Franco la situación social, política, económica y religiosa en las poblaciones del norte de Castelló y del sur de Cataluña y particularmente en Sant Jordi cambio de forma evidente. Se conformó un nuevo Ayuntamiento adicto al régimen franquista formado por derechistas conservadores o tradicionalistas impuestos por las casas de alta alcurnia de Sant Jordi. También llegarían alemanes a Sant Jordi, los cuales y según la percepción general, causaron muy buenas sensaciones y recuerdos entre la población ya que siempre mostraron amabilidad con sus gentes y sobre todo con aquellas familias con las que compartieron vivienda.

13. El entierro de Karl Köstlin

Cuando el Heinkel He 111 con numeral 25-56 aterrizó de forma forzosa sobre un campo de olivos cerca de Sant Jordi la tarde del 29 de mayo de 1938, el piloto alemán herido daba prácticamente sus últimos estertores de vida.

El tripulante español, José María Marrero, se dirigió a pedir ayuda a Sant Jordi donde, como ya se ha expuesto, estaba ubicado el «Punto de Distribución de Alimentos 2»,⁷⁵ lo que era un almacén de Intendencia de la Legión Cóndor de la zona.

Sus compañeros de armas sacaron al piloto y lo apostaron sobre un paracaídas debajo de una olivera para que estuviera a la sombra, pero las graves heridas en glúteos y estómago, a causa de la metralla de la artillería antiaérea, causaron tan gran pérdida de sangre que provocaron finalmente el fatal desenlace.

⁷⁵ BArch RL 35/9.

Cuando el tripulante español retornó con la ayuda alemana, el Teniente Köstlin ya había fallecido, siendo seguidamente trasladado posiblemente a Vinaròs ya que esta localidad era cabeza de Partido Judicial de la comarca y como en otros casos parecidos se instruirían diligencias de conocimiento del hecho por el Juez de Vinaròs y se solicitaría una zona para su sepultura. Pues el nombre de Karl Köstlin aparece en un mapa de enterramientos del cementerio de Vinaròs, depositado en el Archivo Municipal, según entrevista mantenida con Toni Arnau, director del CDEGCE (Centre de Documentació i Estudis de la Guerra Civil Espanyola), dependiente de la Fundació Caixa Vinaròs.

Además del traslado de Karl Köstlin a Vinaròs también fue trasladada a la citada localidad el resto de la tripulación para curarles las heridas provocadas por el aterrizaje forzoso del avión derribado erróneamente en Sant Rafael del Rio, como aparece en algunos documentos. Pues el diario de vuelo del Suboficial español José María Marrero⁷⁶ así refleja su estancia en esta localidad al día siguiente del derribo.

Esta es la lógica interpretación que teníamos, hasta que contactamos con la familia de Karl Köstlin, a través del Doctor Andreas Winkler, quien nos indicó y aportó material documental y fotográfico de primera mano sobre donde estaba enterrado el piloto alemán derribado sobre Albocàsser y que aterrizó en la localidad de Sant Jordi, lo que nos ha aclarado finalmente su destino.

Efectivamente, el día 30 de mayo, día posterior al derribo, la tripulación estaba en Vinaròs, como indica el diario de vuelo del tripulante español y fue trasladada toda la tripulación superviviente, incluyendo el féretro de Karl Köstlin, al aeródromo de la Sénia (Tarragona), siendo posible incluso que parte de esa tripulación tuviera tiempo de hacer fotos al aparato derribado, como muestran las fotografías del álbum del mecánico Uffz. Hubert Woerz,⁷⁷ que volaba siempre con el Capitán y Jefe del Grupo 2.K/88 Karl Wolfien y que fueron remitidas a Alemania posteriormente a la familia de Köstlin.

Desde el aeródromo de la Sénia, todos ellos fueron trasladados mediante un avión Junkers Ju 52 con numeral 22-100, curiosamente el trimotor que pilotó en varias ocasiones Karl Köstlin, hasta el aeródromo de Sanjurjo en Zaragoza, base principal de operaciones del Grupo K/88, al que pertenecía el piloto.

Al día siguiente, día 31, todos los miembros del Grupo K/88 junto a personal militar español realizaron una misa de campaña en honor a su compañero en el propio campo de aviación zaragozano como muestran las fotografías aportadas

76 El diario de vuelo del bombardeo-ametrallador y después piloto José María Marrero Ríos fue expuesto en una exposición en Alcañiz en 2013 sobre la guerra civil española organizada por el Grupo de Recreación Histórica Frente de Aragón y pertenecía a Oscar Ibáñez que gentilmente lo puso a nuestra disposición y que actualmente es propiedad de Marco Fernández Sommaru.

77 El álbum fotográfico del Uffz. Hubert Woerz, mecánico del 2.K/88 pertenece actualmente a Francisco Valero que gentilmente nos ha cedido varias fotos.

por la familia Köstlin. El féretro con el cuerpo de Karl Köstlin fue subido nuevamente a otro avión Junkers Ju 52 de transporte y desde Vigo fue trasladado por vía marítima a Alemania para ser enterrado en un cementerio alemán por deseo expreso de la familia.

El día 21 de junio la familia Köstlin, sus padres y sus dos hermanos, imprimían una tarjeta funeraria de recordatorio para sus más allegados con objeto de invitarles a la ceremonia religiosa que se iba a realizar en la localidad de Bad Cannstatt, donde vivía la familia cerca de Stuttgart:

Bad Cannstatt, 21, junio 1938

Un hijo y hermano muy amado y leal

Karl Köstlin

Teniente de la Luftwaffe

dió su vida por la patria en un cumplimiento ejemplar de sus deberes.

Dolorosamente desconsolados:

*Los padres: Dr. Eberhard Köstlin, Consejero Superior del Gobierno
y la Sra. Marie, de soltera Köstlin.*

*Los hermanos: Eberhard Köstlin, trabajador
Wolfgang Köstlin.*

El funeral tendrá lugar aquí el viernes día 24 de junio a las 15 horas en la capilla del patio del cementerio.

Efectivamente, el viernes 24, en la capilla del cementerio de Bad Cannstatt se ofició el servicio funerario por el piloto alemán Karl Köstlin, fallecido a los 24 años de edad, cuyo acto fue presidido por el Primer Ministro de Württemberg y Ministro de Cultura, Christian Julius Mergenthaler.

El cortejo fúnebre, al que asistió gran multitud de vecinos y pilotos de la Luftwaffe, se trasladó a su lecho de muerte al son de una marcha fúnebre tocada por



Figuras 13 y 14. Misa de campaña en honor a Karl Köstlin realizada en el aeródromo de Sanjurjo (Zaragoza) el día 31 de mayo de 1938 y fotografía sacada en la década de los años 50 de la lápida funeraria erigida en honor de Karl Köstlin que se encuentra en el cementerio Uff-Kirchhof de Bad Cannstatt (Stuttgart) en Alemania (Colección familiar de Ingrid Köstlin, vía Andreas E. Winkler).

músicos de la Luftwaffe y con redoble de una banda musical, mientras sobrevolaban la zona algunos aviones.

Después el General de División del *Luftgaukommando* V, Emil Zenetti⁷⁸ depositó una ofrenda floral en nombre del Mariscal Hermann Göring, seguida de otra ofrenda floral y una expresión afectuosa del teniente Coronel Bech.

Por último, la familia Köstlin encargó una lápida sepulcral que actualmente se encuentra en el cementerio Uff-Kirchhof de Bad Cannstatt, cerca de Stuttgart, donde se puede leer el siguiente epitafio:

Karl Köstlin / geb. 13. Oktober 1913 / in Tübingen / fiel als Leutnant der Luftwaffe / am 29. Mai 1938 in Albocacer / im Kampf der Legion Condor / für Deutschland und Spanien (*Karl Köstlin/ nacido el 13 de octubre 1913 en/ Tübingen/ caído como teniente de la Luftwaffe / el 29 de mayo de 1938 en Albocacer / en la lucha de la Legion Condor / por Alemania y España*).

14. La estela funeraria de Karl Köstlin de Sant Jordi

La estela es un monumento conmemorativo que suele tener forma de lápida, pedestal o pilastra sobre el suelo. Normalmente, es un monolito de piedra de tamaño variable en el que se inscriben textos, signos, símbolos y figuras, explicando el porqué de su ubicación, normalmente recordando sucesos en los que una o varias personas perdieron la vida de forma repentina. Las estelas conmemorativas de carácter funerario se erigieron desde fechas remotas, por pueblos de diversas culturas y regiones (Colomo, Montañés y Verge, 2020).

En el caso que nos ocupa, este tipo de estelas funerarias, siguiendo la tradición militar germana, se erigían en los lugares donde fallecían los voluntarios de la Legión Cóndor y existen por toda la geografía nacional. Fueron colocándose durante la guerra civil por iniciativa del gobierno alemán o por la propia Legión Cóndor.

Así, y según la prensa de la época, en la localidad de Béjar, el Ayuntamiento recibió una instancia presentada por la legión Cóndor:

«Solicitando autorización para la colocación de una lápida conmemorativa del accidente de aviación ocurrido en el mes de enero de 1937 en la sierra en el que murieron los pilotos alemanes que lo tripulaban, miembros de la Legión expresada, que estaba prestando ayuda a la España Nacional».⁷⁹

78 El 1 de marzo de 1934, se trasladó a la Fuerza Aérea, donde Zenetti fue enviado al personal de la Oficina Superior de Aviación en Berlín hasta finales de marzo de 1935. A esto siguió su uso en el personal de *Luftkreiskommandos* II, también en Berlín, hasta septiembre de 1936. El 1 de octubre de 1936, Zenetti fue nombrado comandante en Luftgau 15 con base en Stuttgart. Entre el 4.2.38 y 30.6.38 fue Comandante General del *Luftgaukommando* V. Posteriormente, el 1 de julio de 1938, Zenetti fue nombrado comandante general y comandante de *Luftgaus* VII en Munich.

79 *La Victoria: semanario de Béjar*. Año 45, Número 2298, de 3 de septiembre 1938.

Indudablemente, la Corporación atendía la petición y acordaba conceder la autorización solicitada e informaba al titular del lugar elegido para enclavar el monolito en el terreno.

Días después y habiéndose contactado con un marmolista o cantero de la zona, se colocaba la lápida frente al sitio en que ocurrió el accidente y se celebraba un acto dedicado a perpetuar la memoria del o de los voluntarios alemanes, asistiendo personal militar de la propia Legión Cóndor, el alcalde y concejales y las fuerzas vivas de la localidad (Jefe de Instrucción de Partido, Jefe de Falange y Comandante del Puesto de la Guardia Civil), así como público en general.⁸⁰

Al finalizar la guerra de España, se siguieron levantando estelas funerarias y monumentos a los voluntarios alemanes de la Legión Cóndor mediante la Embajada alemana en España.

En estos actos que se pueden seguir a través de la prensa de la época se exaltaban las glorias militares y asistían jefes del régimen, más autoridades locales y provinciales, que querían arropar con su presencia a la representación alemana en la que figuraba el agregado aéreo de la Embajada germana.⁸¹

En la época en que se erigieron estas estelas se obligaba a la población a que las respetaran a todos los efectos. De hecho y como ejemplo, a mediados de los años 40, dicha Embajada recordaba al Ayuntamiento de Teruel en un escrito, el mantenimiento de dichas estelas funerarias.⁸²

Las cifras estimadas de fallecidos de la Legión Cóndor por acción de guerra, en accidentes y por enfermedad ascendieron oficialmente a 299 caídos, cantidad que eleva a cerca de 350 Von Oven e incluso a unos 540 el antiguo *Leutnant* del Grupo A/88, Hans-Helmut Steuer en incluso la cifra se llegó a contabilizar en 330 según el recuento de placas ovaladas con hojas de laurel en las que figuraba el nombre de cada legionario caído en la guerra española que portaron las juventudes hitlerianas situados en una grada durante el día 6 de junio de 1939 el desfile y posterior concentración ante el Führer en las principales arterias berlinesas (Arias, 2005: pp. 290-293).

Basándonos en el número oficial y documentado de fallecidos en España, se desglosa el mismo en 131 fallecidos como consecuencia de acción de guerra y 168 producidos en accidentes, aéreos o terrestres, o por enfermedad contraída durante la estancia en España (Arias, 2005: p. 294).

Se desconoce la cifra exacta de los cadáveres que fueron transportados a Alemania y de los que se quedaron en España. En nuestro país hay constancia de un total de 169 tumbas de legionarios alemanes (Arias, 2005: p. 185) y 117 lápidas

80 *La Victoria: semanario de Béjar*. Año 45, Número 2302, de 30 de septiembre 1938.

81 <https://www.diariodeburgos.es/noticia/Z761D8017-CA0B-027B0388E1716827D61/20131110/misterio/lapida/alemán> (fecha de consulta: 26 de septiembre de 2021).

82 <https://teruelenimagenes.blogspot.com/2016/01/monolitos-y-estelas-funerarias.html> (fecha de consulta: 26 de septiembre de 2021).



Figuras 15 y 16. Montaje fotográfico realizado por los compañeros de Karl Köstlin donde aparece la estela funeraria erigida en Sant Jordi en su honor y con la foto del piloto fallecido (Colección particular de Ingrid Köstlin, vía Andreas E. Winkler) y fotografía de un compañero junto a la estela funeraria (Archivo Juan Arráez).

conmemorativas⁸³, muchas de ellas desaparecidas por diversas causas (Schüler-Spingsgorum, 2014: p. 299), teniendo ejemplos en Castelló, la de Sant Jordi y la de Vila-real (en la carretera entre Onda y Vila-real) dedicada a ErhardHorn y Erich Vandrey, ambos del 5.F/88.

Algunas después de haber permanecido bien visibles en los lugares en los que habían caído soldados alemanes fueron destruidas o están en mal estado y otras, poco a poco, han sido llevadas a museos⁸⁴ o lugares parecidos como almacenes municipales (Betxí y Benassal).

Las lápidas de los aviadores alemanes más frecuentes son rectangulares y a veces aparecen con los extremos superiores redondeados.⁸⁵ Los monumentos normalmente consistían en un bloque de piedra negra grisácea, de unas dimensiones de un metro de alto, 80 centímetros de ancho, 30 de grosor y un peso de 300 kilogramos. La estructura de la roca era completamente maciza de roca caliza de Calatorao, y en la mayoría de ellas aparece una inscripción con el nombre y dirección del cantero que las realizó y donde se esculpían, siendo muchas de la zona realizadas en la C/ Cádiz, 14 de Zaragoza por la empresa J. Buzzi.

El campo epigráfico de las estelas funerarias corresponde a una inscripción cincelada con caligrafía gótica germana que lleva estampada en su parte supe-

83 BArch, RL35/37: Gräberkarteider Legion Condor (alphabetischgeordnet), en español: Índice de la tumba de la Legión Cónдор (en orden alfabético); y la documentación fotográfica de los lugares en que se encontraban las tumbas (AHEA, A., Leg. 136579).

84 Se conoce el caso de la estela funeraria de Wolfgang Bauer (5.F/88) fallecido el 6 de julio de 1938 en las cercanías de Nules que fue trasladada por su mal estado al Museo Militar del Aula Militar Bermúdez de Castro de Castelló.

85 Según parece, a los ocupantes de los carros de combate no se les erigía una lápida como a los aviadores, sino bloques irregulares de neis. En el centro de los bloques se abría una hornacina tallada donde se colocaba una placa de bronce con los símbolos de estas unidades: calavera con tibias cruzadas y un carro de combate en escorzo (*El rastro de la Legión Cónдор*, artículo aparecido en la edición impresa de *El País* el lunes, 23 de febrero de 1998).

rior una Cruz de Hierro (símbolo militar teutón) o cruz latina, donde se reflejan los datos del fallecido o fallecidos (fecha de nacimiento y localidad) y su fecha de la muerte y se reflejaban incluso la unidad a que pertenecía o pertenecían. Además, y generalmente en la parte inferior llevan inscrito también un texto en español o en alemán.

En la relación al monolito de Karl Köstlin, el texto esculpido sobre la piedra debajo de una Cruz de Hierro es el siguiente:

Hier stab am 29.5.1938 / den Fliegertod / im Kampf füerein freies Spanien / Karl Köstlin / geb: 19.10.1913 in Tübingen/ Würtemberg (Aquí el 29.05.1938/ falleció el aviador / en la lucha por una España libre / Karl Köstlin/ nacido: 19.10.1913 en Tübingen/ Würtemberg).

Con respecto a la estela funeraria alemana erigida a Karl Köstlin, sabemos gracias a nuestro buen amigo Juan José Erce que ha consultado el archivador BArch, RL 35/37 en Alemania que aparece en la relación alfabética de monolitos erigidos en memoria de los voluntarios alemanes y que en relación al piloto fallecido en Sant Jordi existen dos hojas sobre el aviador, correspondiendo una de ellas a un mapa detallado donde con una flecha se indica la distancia a la que está la lápida ubicada respecto al pueblo en dirección a Vinaròs, y la situación de la misma respecto a la carretera (actualmente N-232) y a un puente, por donde pasa la Rambla d'Aiguaoliva o Barranc de Surrac, que existe junto al monolito construido durante la guerra de España.

En la otra hoja aparece, por una parte, una fotografía pequeña de la piedra conmemorativa en la parte izquierda arriba y en el centro un mapa a escala inferior al anterior donde se refleja la localidad de Sant Jordi y poblaciones limítrofes



Figuras 17 y 18. Fotografía del Junkers Ju 52 que pilotó en varias ocasiones Karl Köstlin (Colección Juan Arráez) y fotografía de Karl Köstlin en 1935 con uniforme de Brigada de la Luftwaffe con menos de 12 años de antigüedad en el empleo (Colección familiar de Ingrid Köstlin, vía Andreas E. Winkler).

de Sant Rafael del Riu, Ulldcona y por supuesto Vinaròs, que estaba a 12 kilómetros de distancia respecto a Sant Jordi.

En la parte superior al mapa y junto a la fotografía de la lápida se registran los datos del Leutnant (Teniente) Karl Köstlin del Grupo K/88, nacido el 19 de octubre de 1913 en Tübingen-Wttbg (Württemberg) y fallecido el día 29 de mayo de 1938 por la Artillería Antiaérea.

Por último, la estela funeraria, como ha leído anteriormente el lector, hoy en día figura fatalmente desaparecida o destruida debido a la realización de obras para la ampliación de la carretera N-232 hace ya unos cuantos años, sobre 1997, según informaba la Gaceta del Aula Militar Bermúdez de Castro en su número 21 de 2003. Tras la remodelación de la carretera la lápida estuvo durante un tiempo tirada en el suelo junto a la carretera. A la cual se le hizo una última fotografía en color de baja calidad antes de que esta desapareciera del lugar.

15. Biografía de Karl Köstlin (1913-1938)

Karl Justinus Köstlin⁸⁶ nació el 19 de octubre de 1913 en Tübingen, pequeña ciudad universitaria, en el distrito de Württemberg, a 40 kilómetros de la ciudad alemana de Stuttgart, en el seno de una familia de buena posición social. La familia de Köstlin estaba formada por los hermanos Eberhard,⁸⁷ Wolfgang⁸⁸ y Karl, siendo este último el mayor de los tres.

En la década de los años treinta la familia vivía en Bad Canstatt cerca de Stuttgart. La madre, que era ama de casa se llamaba María y su padre era el Dr. Eberhard Köstlin, que hacia 1935 era profesor de Ciencias de la Sociedad de Historia Natural en Württemberg en Stuttgart y más tarde desempeñó el cargo de funcionario de nivel superior (Oberregierungsrat)⁸⁹ en el Ministerio de Educación de Stuttgart.

Karl Köstlin aprobó el Bachillerato en el año 1933 y empezó estudios de ingeniería mecánica en la Escuela Técnica Superior de Stuttgart. Un año más tarde renunció a sus estudios para alistarse en la Ejército alemán, pero en 1935, comenzó una nueva andadura en la recientemente reconstruida Luftwaffe.

En 1935 era aspirante a oficial (*Oberfähnrich*) de la Luftwaffe y sucesivamente fue ascendiendo hasta Teniente (*Leutnant*) con destino en 1938 en el aeropuerto militar de Schwäbisch Hall (entre Stuttgart y Nürnberg) en el Grupo 9/155.

86 La biografía de Karl Köstlin, “de estudiante...a soldado...a aviador” (traducido del original en alemán *vom Studiker...zum Soldaten...zum Flieger*), no hubiera sido posible sin la incalculable colaboración del Dr. Andreas E. Winkler.

87 Eberhard fallecido en 1944 cerca de Bonn.

88 Wolfgang fallecido en 1945 en los países balcánicos.

89 Consejero Superior de Gobierno.

El primero de febrero de 1938 se incorporó a la Legión Cóndor y los primeros servicios de vuelo según el diario de vuelo (Flugbug) de Halme los realizó como piloto de un Junkers Ju 52, con numeral 22-100, teniendo constatado que el día 16 de febrero se encontraba en el aeródromo de Alfaro y realizó dos servicios de transporte de enfermos desde el citado aeródromo a Burgos por la mañana y de realizó la vuelta a Alfaro por la tarde.

Seguidamente se integró en la 2ª Escuadrilla del Grupo K/88 de bombardeo de aparatos Heinkel He 111, al mando del Observador Karl Wolfien, figurando en el estadillo de la citada unidad a partir del 26 de febrero como Observador, aunque también tuviera el título de piloto.

A pesar de estar encuadrado en la 2ª Escuadrilla se tiene constancia de que realizó un vuelo con el Junkers Ju 52, con numeral 22-100, el día 4 de marzo con un vuelo de Alfaro a León, llevando nuevamente de compañero a Halme, el cual regresó a Alfaro con von Blomberg, que sería su piloto habitual a partir de entonces, con el Heinkel He 111, con numeral 25-53.

En los días siguientes comenzaría la batalla de Aragón y seguidamente la ofensiva sobre València el 18 de abril de 1938, batallas en las que imaginamos que participaría Karl Köstlin posiblemente ya que no hemos recabado datos de sus vuelos hasta el día 17 de mayo en que pilotando un Heinkel He 111, con numeral 25-45,⁹⁰ voló junto al Uffz. Hubert Woerz, desde León a Zaragoza por la tarde en un vuelo de traslado,⁹¹ de 1:30 horas de duración.

El desembarco en el aeródromo de Zaragoza, también conocido como Sanjurjo coincidió con el inicio de la ofensiva franquista al saliente de Vilafranca, pero debido al mal tiempo los servicios del Grupo K/88 se orientaron al frente de Teruel hasta el 24 de mayo, al tener que dejar de colaborar la Primera Brigada Hispana con el CE de Castilla, al tener que marchar a cerrar la brecha provocada en la bolsa del Segre el grupo hispano de bombardeo.

El día 25 de mayo el Grupo K/88, volvió a colaborar con el CE de Galicia con un bombardeo estratégico sobre Sagunt y el día 26 Karl Köstlin volaría en el Heinkel He 111, con numeral 25-56, en un vuelo de bombardeo sobre posiciones al Sureste de Vilafranca, con el Alférez Morillo, al reiniciarse nuevamente la ofensiva al saliente del Alt Maestrat, que nuevamente se paralizó por el mal tiempo y que se reactivaría el día 28 de mayo con tres nuevos servicios de bombardeo sobre Vilafranca y al Norte de Culla, cuyas zonas eran batidas por la artillería antiaérea republicana.

El día 29 de mayo a primera hora de la mañana (6:45 HN) despegaron los bombardeos del Grupo K/88 teniendo como objetivo la localidad de Albocàsser y

90 Este avión era volado normalmente por el jefe de la 2ª Escuadrilla, Karl Wolfien, que llevaba de compañero a Woerz.

91 Los vuelos de traslado se realizan, por ejemplo, para trasladar una aeronave a su nueva ubicación o cuando se realiza el mantenimiento o la renovación en otro aeródromo.



Figuras 19 y 20. Insignia de la Medalla Militar Colectiva por su pertenencia al Grupo K/88 cosida al uniforme de José María Marrero (Colección Oscar Ibáñez) y fotografía de bombardero-ametrallador José María Marrero Ríos (AHEA).

la carretera de Benassal a Culla sufriendo una fuerte reacción artillera por parte de la DECA Internacional.

Por la tarde, sobre las 13:55 horas (HN), nuevamente se desplazaron desde Sanjurgo los bombardeos alemanes a la zona de Albocàsser para bombardear tres baterías antiaéreas que provocaron daños a los aviones 25-45, 25-26 y 25-10, saliendo peor parado el aparato que pilotaba Karl Köstlin, el 25-56, y que llevaba de tripulación a Hans Seidel, de observador, a Willi Fischer, de mecánico, a Hans Zitzmann, de telegrafista y de ametrallador-observador al español José María Marrero, resultando dañado el avión y herido de gravedad su piloto, que por las graves heridas sufridas y la gran pérdida de sangre falleció minutos después de lograr aterrizar el avión los miembros de la tripulación sobre un campo de olivos en Sant Jordi.

16. Biografía del suboficial José María Marrero Ríos

José María Marrero Ríos nació en la localidad de Telde (Las Palmas) el día 21 de enero de 1912. Era hijo de Miguel Marrero Valerón y de Mercedes Ríos López.

El 13 de marzo de 1929, cuando contaba con 17 años se presentó como soldado voluntario de Aviación, por el tiempo de tres años, en el aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid), y después de terminado el periodo de instrucción, fue destinado a la Compañía de Experimentación donde prestó servicios de su clase.

A petición propia, el 20 de noviembre, es destinado a la Base de Hidros de Atalayón de las Fuerzas Aéreas de África, donde efectúa su incorporación. En este destino permaneció prestando servicio de su clase durante los dos siguientes años, ascendiendo a Cabo el 1º de junio de 1932.

En 1934, después de haber seguido los Cursos Regimentales, con aprovechamiento emprende marcha para Madrid hacia el 15 de octubre al objeto de verifi-

car los exámenes para su ascenso a sargento de Aviación, siendo declarado apto en los mismos y regresando a su destino en la Base de Hidros de Atalayón donde continuaría prestando servicio hasta el día 17 de julio de 1936, donde le sorprende la sublevación militar.

Ese día, se presentó en el Acuartelamiento de Regulares de Melilla N.º 2, quedando a las órdenes del Sr. Jefe del mismo. El día 21 de julio y ordenado por dicho Jefe, marchó a presentarse al Jefe de la Base de Hidros, donde quedó a sus órdenes directas y encargado de la oficina de Mando, hasta fin de mes, pasando al aeródromo de Tetuán, donde es nombrado Furriel y encargado del repuesto de los trimotores Savoia S-81.

A mediados de agosto, marchó destinado por Orden de la Superioridad al Aeródromo de Nador, para seguir el Curso de Ametrallador-Bombardero, siendo ascendido a Sargento de Aviación el 18 de agosto.

El día 30 de septiembre, terminó el citado curso con aprovechamiento y como tal, pasó destinado al grupo de Hidros 1-G-70, donde quedó de plantilla. En este grupo, prestó los primeros servicios de guerra, en operaciones sobre el Estrecho y sus costas de España. En el Atlántico, contra la Marina mercante y de guerra contra los republicanos. En estas acciones hace un total de 137 horas y 28 minutos de vuelo hasta que finaliza el año.

Durante los primeros meses de 1937, continúa en igual situación realizando vuelos de guerra sobre las costas del Estrecho en misiones de descubierta en combinación con la Escuadra sobre el Atlántico.

En el mes de mayo, marcha con su escuadrilla de Hidros, para El Ferrol, donde sigue prestando servicios de su especialidad sobre las costas y mar Cantábrico en acciones de guerra.

En el mes de junio y sin causar baja en su destino, marcha en Comisión de Servicios a la primera Sección del Estado Mayor del Aire.

El día 20 de julio, es autorizado por orden verbal del Sr. Comandante para contraer matrimonio con Dolores Camañes Vera, acto que tuvo lugar en la iglesia de Santiago El Mayor, de Nador (Marruecos), para lo cual le concedieron diez días de permiso.

Según orden de 10 de agosto, es ascendido a Brigada de Aviación, y finaliza el año en la misma situación, en la primera Sección del Estado Mayor del Aire, realizando un total de 71 horas y 28 minutos de vuelo en acción de guerra que, sumadas a las del año anterior, arrojan un total de 198 horas de vuelo y 32 minutos.

Por O.C. de 5 de enero de 1938, se le concede el título de Ametrallador-Bombardero, con antigüedad del 1 de septiembre de 1936 y el primer día del mes de febrero, se incorpora nuevamente a su grupo 1-G-70.

Por Orden Comunicada de fecha de 20 de febrero del jefe de su grupo, es destinado al Grupo K/88 de bombardeo de la Legión Cóndor, incorporándose el 29 de marzo a prestar sus servicios en la 2ª Escuadrilla (2./K/88) de esta gran

Unidad, en la que actúa como observador, tomando parte en acciones de guerra en los sectores de ruptura del frente republicano hasta el Mediterráneo, batallas de Castelló, Sierra Cordobesas, Cartagena,⁹² Guadalajara, Ebro y Campo de Aviación; haciendo un total de 184 horas de vuelo y 46 minutos.

El día 29 de mayo de 1938 y en un bombardeo sobre la Sierra Esparraguera (Castelló), un impacto directo de AA republicano alcanzó al avión en que volaba, matando al piloto, *Teniente Ceraesliny* (es una traducción burda al español pero hace referencia a Karl Köstlin) y destrozando el motor izquierdo del Heinkel 111, n.º 59,⁹³ emplazando el mando auxiliar, haciéndose con el avión, y trece minutos más tarde caía en territorio franquista, por cuya acción fue propuesto para el ascenso inmediato por el Comandante, Sr. Wolfien, Jefe de la 2ª Escuadrilla y también dos días después fue felicitado por el Teniente Coronel Jefe del Grupo K/88 por su conducta observada al ser derribado por la Artillería Antiaérea republicana. Propuesta que desgraciadamente no prosperó.

A José María Marrero se le comunicó el cambio de destino el día 20 de agosto al grupo 10-G-25 de Heinkel 111 con tripulaciones plenamente españolas.⁹⁴

Bibliografía

- ACTIS, R. (27 junio 1976). El futuro nuevo libro de José J. Quereda Sala titulado *El Clima en la provincia de Castellón*. *Periódico Mediterráneo*.
- ALEKSANDROVSKAYA, S.M. y MESCHERYAKOVA, M.T. (1986). *Los internacionalistas, memorias de los voluntarios soviéticos participantes de la guerra revolucionaria nacional en España*. Politizdat.
- ANÓNIMO (1939). *La Legión Cóndor se despide*. Santander: Aldus.
- ANÓNIMO (1940). Aviación Marcial, del Arma de Aviación al Ejército del Aire (Los servicios durante la pasada Campaña). *Revista de Aeronáutica*, 1, 42.
- ARIAS, R. (2000). *La Legión Cóndor. Su historia 60 años después*. Madrid: Editorial Almena.
- ARIAS, R. (2002). *La Legión Cóndor. Imágenes inéditas para su historia*. Madrid: Agualarga.
- ARIAS, R. (2005). *La Legión Cóndor en la guerra Civil Española*. Madrid: la Esfera de los libros.
- ARRÁEZ, J. (1992). *Los cazadores de la Legión Cóndor*. Madrid: Quirón Ediciones.
- BARREDA, P.-E. y FERRANDO, E. (coords.) (2007). *Benassal. Segle XX. Estudi d'un poble rural realitzat amb fonts orals*. Vinaròs: Grup de recuperació de la Memòria Històrica del Segle XX de Benassal.
- COLOMO, K., MONTAÑÉS, P. y VERGE, V. (2020). Cruces de camino. Hitos funerarios conmemorativos de Els Ports y El Maestrat, siglos XVIII-XX. *Bulletí del Centre d'Estudis del Maestrat*, 103, 102-156.
- DE MADARIAGA, R. (1989). Hace cincuenta años. El Grupo español de Bacalaos (Dornier 17) durante la guerra. *Revista de Historia Aeronáutica, Aeroplano Ministerio de Defensa*, 6, 91-105.
- ELSTOB, P. (1980). *La Legión Cóndor. España 1936-1939*. Madrid: San Martín.
- FERRANDO, E. (2018). In *MEMORIAM dels benassalencs represaliats en la guerra i la postguerra*. Benassal.
- FERRERES, J. (1999). Sant Jordi del Maestrat (1927-1950). De la revolució anarquista a la repressió franquista. *Bulletí del Centre d'Estudis del Maestrat*, 62, 19-49.
- FORSYTH, R. (2011). *Aces of the Legion Condor*. Bloomsbury Publishing Plc.

92 El día 15 de mayo de 1938 fue felicitado su Grupo por el Ministro de Defensa Nacional por el bombardeo eficaz sobre el muelle de Cartagena el día 18 de abril de 1938.

93 Realmente era el Heinkel He 111 con numeral 25-56.

94 AHEA, Signatura P211334.

- FUERTES, J. F. y MALLECH, C. (2020). *La Batalla Olvidada. Claves de la Batalla de Levante*. España: Divalentis S. L.
- GALDÓN, E. (2010). *La batalla por Valencia, una victoria defensiva*. València: Publicacions de la Universitat de València.
- GARCÍA, X. (2012). La cobertura sanitaria de un ejército en retirada la actuación de un Capitán Médico durante la Batalla del Maestrazgo (abril-julio de 1938). *Sanidad militar: revista de sanidad de las Fuerzas Armadas de España*, 68/3, 187-192. Disponible en red: https://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1887-85712012000300012&lng=en&nrm=iso&tlng=en [fecha de consulta 2021-09-12].
- GARCÍA, H. (2008). *L'aeròdrom de La Sénia. 1937-1939, Imatges d'un passat*. La Sénia: Patronat del camp d'aviació de La Sénia.
- GARRIGA, R. (1975). *La Legión Cóndor*. Madrid: G. del Toro.
- HIDALGO, R. (1975). *La ayuda alemana a España 1936-1939*. Madrid: Editorial San Martín.
- KROPP, A. (1939). *So kämpfen deutsche Soldaten*. Berlín: Editorial: Limpert.
- LAUREAU, P. (2000). *Condor. The Luftwaffe in Spain 1936-1939*. Ottringham: Hikoki.
- LAUREAU, P y FERNÁNDEZ J. (1999). La Légion Condor. En *Collection Histoire de L'Aviation*, 7. Outreau: Éditions Lela Presse.
- LUQUE, J. I. y DIEZ, J. M. (2004). *Monografía del HE-111 en la Guerra Civil Española (1936-1939)*. Madrid: Indigo Soluciones Gráficas S.L.
- MALLECH, C. (2009). Teufels sobre la Vall d'Uixó. El grupo de reconocimiento A/88 sobre la Vall d'Uixó. *Revista del Centre d'Estudis Vallers Aigualit*, 12, 99-132.
- MALLECH, C. (2013). *Inscripcions de la guerra civil a l'Ermida de la Mare de Deu de l'Adjutori de Benlloch*. Benlloch: Diputació de Castelló.
- MALLECH, C. y VICENTE, B. (2017). *¡OBJETIVO: LEVANTE! Actuación de las unidades de bombardeo y reconocimiento aéreo entre abril y julio de 1938*. Sarrión: Muñoz Moya Editores.
- MANRIQUE, J. M. y MOLINA, L. (2006). *Las armas de la Guerra Civil española*. Madrid: Esfera de los Libros.
- MARTÍNEZ, J. M. (1977). *La Ofensiva sobre Valencia*. Madrid: Editorial San Martín.
- MARTÍNEZ DE TEJADA, G. (1939). *Artillería de Mallorca durante el glorioso alzamiento Nacional*. Palma de Mallorca: Imprenta Vich-Inca.
- MOLINA, L. y MANRIQUE, J. M. (2008). *Centinelas en el aire. El Grupo antiaéreo de la Legión Cóndor en la guerra civil española (1936/39)*. Valladolid: Editorial Galland Books.
- MOLINA, L. y PERMUY, R. A. (2012). *Las unidades de bombardeo en picado de la Legión Cóndor*. Valladolid: Galland Books.
- MOLINA, L. y PERMUY, R. A. (2016). Mitos y falacias de los bombardeos del Maestrazgo por aviones Stukas (mayo de 1938). *Revista Aportes*, 90, 217-250.
- MORERA, M. (2010). *Un noi al front, una joventut trencada (1936-1945)*. Calafell: Llibres de Matrícula.
- MOURE-MARIÑO, L. (1939). *Galicia en la guerra*. Madrid: Ediciones Españolas S.A.
- MOYA, J. V. (2005). *Alcalá de Xivert. Revolución. Guerra y represión 1936-1948*. Benicarló: Centre d'Estudis del Maestrat.
- PÉREZ, E. (2006). *Un tiro de gracia*. Autoedición.
- RIES, K. y RING, H. (1980). *Legion Condor (1936-1939). Eine illustrierte Dokumentation*. Mainz: Verlag Dieter Hoffmann.
- RIES, K. y RING, H. (1992). *The Legion Condor. A History of the Luftwaffe in the Spanish Civil War. 1936-1939*. Schiffer (USA).
- RIES, K. (1983). *The Luftwaffe. A photographic record 1919-1945*. Publicado por AERO.
- ROIG, A. (2004). *Mi trágica Guerra Civil*. Diario mecanografiado depositado en el Arxiu de la Memòria Popular de la Roca del Vallès (laroca.cat/arxiumentoria).
- SALAS, J. (1991) Actuación de los DO-17 de la Legión Cóndor durante la Guerra de España. *Revista de Historia Aeronáutica, Aeroplano. Ministerio de Defensa*, 9, 64-83.
- SALAS, J. (1998-2003). *Guerra Aérea. 1936-1939*. (IV Tomos). Madrid: Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica.
- SALAS, J. (2005). La Legión Cóndor en 1938. Operación Neptuno y campaña de Castellón. *Revista de Historia Aeronáutica, Aeroplano. Ministerio de Defensa*, 23, 70-81.
- SALAS, J. (2007). *Caza rusa en España según su diario de operaciones*. Madrid: Ministerio de Defensa.
- SCHÜLER-SPINGGORUM, S. (2014). *La guerra como aventura, la legión Cóndor en la Guerra Civil española 1936-1939*. Madrid: Alianza Editorial.
- VERA, A. y APARICI, J. (2000). *Defensa antiaérea republicana (1936-1939). Artillería y refugios (Algo de valor)*. Requena: Autoedición.

VICENTE, B., MALLENCH, C. y LÁZARO, C. (2018). La Legión Cóndor se va de España. *Revista de Historia Aero-náutica, Avión, Ministerio de Defensa*, 36, 100-113.

VIVES, O. (coord.) (2013). *Stuka, experiments de la Legió Còndor 1938. Benassal, Ares, Vilar de Canes, Albocàsser*. Benassal: Grup de Recuperació de la Memòria Històrica del Segle XX de Benassal.

Archivos, bibliotecas y hemerotecas

Archivo General Militar de Ávila (AGMAV).

Archivo Histórico del Ejército del Aire (AHEA).

Archivo Histórico de Defensa (AHD).

Archivo Histórico Nacional (AHN).

Archivo Histórico Provincial de Castelló (AHPCS).

Archivo Municipal de Cádiz.

Archivo Histórico Municipal de Sant Jordi (AHMSJ).

Bundesarchiv. Militärarchiv (BA-MA), Friburgo.

Biblioteca Virtual de Prensa histórica (BVPH).

Biblioteca Virtual de Defensa (BVD).

Biblioteca Nacional (BN).

Hemeroteca Municipal de Castellón (HMCS).

Hemeroteca Municipal de Madrid.

Hemeroteca de la Biblioteca Nacional.

Russian State Archive of Socio-Political History (RGASPI).

Periódicos y revistas

Periódico Mediterráneo.

El Heraldo de Castellón.

Revista Aeronáutica.

La Victoria, periódico de Béjar.

Diario de Burgos.