

IX JORNADA INTERCOMARCAL SOBRE LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA

JOSÉ VICENTE MOYA JULVE

El pasado 28 de marzo, se celebró en la localidad tarraconense de la Sénia, la IX jornada intercomarcals sobre la Guerra Civil Española. Una jornada de memoria, divulgación y conocimiento sobre el estudio de la guerra civil en nuestro territorio del Maestrat y el Montsià. El acto tuvo lugar en el Centro de Aviación Histórica de la Sénia, (CAHS).

Organizado por la fundación Caixa Vinaròs, el Centro de Estudios de la Guerra Civil Española, la Asociación Abril, de Benicarló y el Ayuntamiento de la Sénia, esta edición puso el foco en el estudio sobre el papel del campo de aviación y la memoria histórica de la Sénia, durante la Guerra Civil.

A las 9 de la mañana se realizó el acto inaugural con la intervención institucional y presentación del eje temático. En esta presentación tomaron la palabra la alcaldesa de la Sénia, Maria Victòria Almuni, dando las gracias a todos los presentes por su interés en la recuperación de la memoria histórica. Al mismo tiempo que destacaba el interés del Ayuntamiento y de la Regidoria de Cultura, dirigida por Mercè Carbó, por el interés prestado por la recuperación del aeródromo militar de la Sénia. Seguidamente tomó la palabra Antonio Arnau, como representante del (CDEGCE) Centro de Estudios sobre la Guerra Civil Española, elogiando la labor de los historiadores locales para poner en valor la memoria histórica de nuestras localidades. También hizo hincapié en diversos problemas con los que nos encontramos los investigadores, especialmente con el de algunas fotografías sobre la guerra, modificadas con inteligencia artificial y que se intentan publicar como auténticas siendo en realidad falsas. Finalmente José Ramón Bellaubí, como representante del Centro de Aviación Histórica de la Sénia, hizo la presentación de las conferencias y de sus ponentes.

1ª LA ACTUACION DE LOS POLIKARPOV RZ "NATACHA" EN EL FRENTE DE ALCALÀ DE XIVERT, 1938, a cargo del autor del artículo.

En ella se detallaba las características de este avión biplano aportado por la Unión Soviética a la República Española, así como su armamento, formación de sus escuadrillas y su actuación en el frente de batalla. También se detalló su actuación en el frente de Levante y los bombardeos sobre la población de Alcalà de Xivert los días 24 de abril, 8 y 18 de mayo de 1938. Así como las víctimas tanto militares como civiles que sufrieron sus consecuencias.



Acto inaugural con José Ramón Bellaubí, la alcaldesa de la Sénia, Mª Victòria Almuni y Toni Arnau presidente del Centro de Estudios de la Guerra Civil Española de Vinaròs



Los ponentes del acto frente a la reconstrucción de un Tupolev SB2 Katiuska del Centro de Aviación de la Sénia



Reconstrucción de un Polikarpov y-16 Mosca a tamaño real

2ª EL BOMBARDEO EQUIVOCADO. OBJETIVO LA SÉNIA.

Impartida por Vicente Ramón Querol. El ponente nos relataba como en marzo de 1938 dos aviones de bombardeo Savoia SM 79, de la Aviación Legionaria Italiana de las Baleares bombardearon la población de Rossell. Un pueblo sin objetivo militar aparente, pero casualmente cercano al campo de aviación de la Sénia, donde tenían su base los bombarderos Tupolev SB 2 "Katiuska". Por suerte en el momento del bombardeo la mayoría de la población se encontraba en las afueras del pueblo asistiendo a un entierro. Aun así provocó la muerte de varias personas civiles y la destrucción de numerosos edificios. Tras analizar la documentación italiana sobre el servicio de bombardeo, se llega a la posible explicación que un error de navegación o que la precipitación del jefe del bombardeo confundiera esta población con la de la Sénia, que sí presentaba un objetivo militar por ser la localidad donde se hallaba la base de los bombarderos republicanos.

De 11 a 11.30 horas se ofreció a los presentes en el acto de un café y un pequeño refrigerio.

3ª HISTORIA DE UNA LEALTAD REPRESALIADA. EL CASO DEL SENIENC JOAQUÍN VERGE CAÑIGUERAL.

Impartida por el historiador Francisco Itarte. En ella nos relató como el guardia civil Joaquín Verge se mostró leal a la República tras el golpe de estado i pasó a desempeñar funciones políticas dentro del Consejo Municipal de la Sénia, así como su participación en poner a salvo a varias personas de la represión republicana. Acabada la guerra fue sometido a Juicio Sumarísimo y acusado de ser partidario ferviente de la República. Fue condenado a muerte, pero fue abalado por su buena conducta por varias personas a las que él había salvado la vida. No se le conmutó la pena. Al parecer varias personas querían su muerte, bien por ambiciones personales o bien por ser guardia civil y haberse mostrado fiel a la República.

4ª EL BOMBARDEO DE LA AVIACIÓN LEGIONARIA DE LAS BALEARES A BENICARLÓ EL 3 DE ABRIL DE 1938.

En esta ponencia, Rafael Domínguez nos expuso como el servicio de espionaje franquista informó de la celebración de un mitin en un cine de la población de Benicarló y cómo, sobre la hora en la que se tenía que celebrar, tres aviones Savoia M 79 bombardearon la población de Benicarló destruyendo completamente el cine donde se tenía que producir el mitin. Por suerte el camión que transportaba a los oradores del mitin sufrió una avería y se retrasó el acto, evitando así una verdadera matanza. El autor nos relató el número



Maqueta a 1:5 de un Poliarpov RZ Natacha



El autor junto con José Ramon Bellaubi durante la conferencia

de víctimas y de edificios destruidos en este bombardeo, poniendo especial interés en que las cifras no son del todo correctas pues no se contabilizaron los numerosos heridos que fueron trasladados a otras poblaciones y que por desgracia fallecieron varios días después.

Sobre las dos de la tarde se dio por concluida la jornada. Poniendo especial interés José Ramón Bellaubí, que estas jornadas son importantes para entender mejor nuestro pasado, reforzar la búsqueda local sobre los acontecimientos de nuestra guerra y poner en valor el patrimonio histórico y aeronáutico de nuestro territorio.

